

BOLETÍN INFORMATIVO

Iniciativa Porteña convoca una concentración contra la abusiva subida de la tasa por la basura

➡ Desde IP piden reestudiar la tasa para que no suponga un incremento tan elevado a Hogares y Comercios

- ➡ El gobierno municipal del PSOE y EU aprobó una tarifa de basura que subió el recibo desde los 52 euros anuales que pagábamos en 2024 por vivienda hasta los **114 euros** que pagaremos en 2025, una subida de un **111% en hogares y mas de un 300% en Comercios**. Que se pagarán en dos mensualidades, en septiembre y en octubre.
- ➡ Iniciativa Porteña promovió una concentración el pasado 3 de junio, tras la que **llevamos al pleno la petición de revisión del recibo**. Se nos dijo en el pleno que **este año era imposible**, porque ese dinero ya estaba incluido en los ingresos del presupuesto, y que lo revisarían para el año próximo. A finales de junio convocamos una audiencia y explicamos cual era la situación en ese momento, y que el equipo de gobierno nos indicaba la **imposibilidad de rebajar dicha tasa**.
- ➡ Sin embargo, ahora nos encontramos con que el Alcalde, Darío Moreno, en un intento de dividir a nuestros vecinos, les ha aprobado **una rebaja para este mismo año del 17%, SOLO a los comerciantes**, mientras que a las viviendas se les mantienen los 114 euros. Por lo tanto, nos mintieron porque han modificado esa tasa justamente para este mismo año, pero solo para los comercios, algo que decían era imposible.
- ➡ En estos momentos **se está recalculando el recibo para el año 2026**, para que nos aseguraron que estudiarían una rebaja. Por ello, es necesario que **SALGAMOS A LA CALLE** a presionar para que esa rebaja sea real y consistente. Esa tasa para el año que viene, tiene que proponerse en el pleno en próximos meses.
- ➡ No podemos tolerar que se nos suban los impuestos y a la **vez nuestras calles estén cada vez mas sucias y descuidadas**. El martes 30 de septiembre todos a la Tenencia de Alcaldía.

¡NO AL BASURAZO!

**CONCENTRACIÓN
CONTRA LA SUBIDA ABUSIVA
DE LA TASA DE BASURA**

**30 de septiembre
19:00 Tenencia de alcaldía
Plaza del Sol
EL PUERTO**

Organiza: **Iniciativa
P
orteña**

**MAS DEL DOBLE DE IMPUESTOS EN NUESTROS HOGARES Y
HASTA EL TRIPLE EN LOS COMERCIOS**

¡ TE ESPERAMOS !

Iniciativa Porteña valora “positivamente” la iluminación del sendero azul pero advierte que todavía queda mucho por mejorar

➡ Ya demostramos que era posible iluminar el Sendero Azul, pero desde IP vamos a pedir más mejoras en la zona y aprovechar el Delta para hacer un parque



Sendero Azul iluminado tras las peticiones de IP

■ Tras años de reivindicación, Eduardo Márquez, portavoz de IP señala que: “Es una muestra de que las excusas se acabaron para el PSOE e Izquierda Unida y tras años de demorar esta propuesta de IP, donde demostramos que iluminar el sendero azul era posible, no han tenido más remedio que acometer esta mejora”. El equipo de gobierno argumentaba que esta iluminación no se podía colocar en el sendero porque discurría por un espacio natural “Ahora queda demostrado

que era una excusa mas”. Márquez indica que todavía quedan mejoras pendientes: “Una de las tareas pendientes es la unión con la playa de Canet, que en estos momentos se encuentra en un estado lamentable y durante la época de temporales queda impracticable. Hecho que también ocurre en el inicio de la playa de El Puerto cuando el río transporta agua. Propusimos una pasarela elevada como la existente en Almenara o Benicassim”.

Delta del Palancia.

Márquez nos indica que “El Delta Es una zona que el Ayuntamiento tiene cedidas las competencias y puede por lo tanto actuar en el”. Finaliza el portavoz “Tanto la zona del Delta como el sendero azul necesitan de mejoras y creemos que tienen un gran potencial. Vamos a tender la mano si se trata de buscar soluciones técnicas para estas zonas pero no vamos a permitir que se vuelvan a poner excusas”

El ayuntamiento rodeará el Barrio del Ferroland con edificios de 8 alturas

➔ En el pleno del pasado 7 de agosto, el equipo de gobierno municipal de EU y PSOE comandado por el alcalde Darío Moreno, dio luz verde al inicio de la urbanización de las parcelas en las que rodearán con torres el barrio de Ferroland.

Manuel González (Concejal de Iniciativa Porteña)



Plano donde se indica la zona donde van a construir. Se puede ver el UA7 que rodea al Barrio del Ferroland

Pasarán de construcciones de 2 plantas a edificios de 8 alturas

■ Esos suelos en un principio iban a albergar construcciones de un máximo de planta baja y dos alturas, como el entorno del barrio, pero en una decisión sin precedentes, y sin ningún tipo de contrapartida para los vecinos de la zona, nuestro alcalde que pregonaba lo de la ciudad sostenible y que según él lucha contra la especulación urbanística, les ha regalado a los promotores la posibilidad de construir casi MIL viviendas (donde antes iban 300), para lo que ha incrementado las alturas de los edificios desde las tres previstas, hasta las OCHO alturas que rodearán las plantas bajas del barrio.

Se beneficia a los promotores sin ninguna contraprestación o mejora para los ciudadanos de la zona

Llama mucho la atención que estos regalos a los promotores se hayan concedido sin ningún tipo de contraprestación, cuando suponen un incremento en el valor de esos suelos de más de 5 millones de euros. Además, Iniciativa Porteña ha detectado que algunas de las compras del suelo, se realizaron al valor de mercado anterior, muy poquito antes de que PSOE y EU aprobaran tras una tramitación muy oscura esos incrementos de alturas, viviendas y edificabilidad.

Desde Iniciativa Porteña ya lo advertimos en el pleno de agosto: "Si demostramos un solo indicio de que hubo información privilegiada hacia las empresas que adquirieron el suelo unos meses antes de la modificación, acudiremos a los tribunales por la vía penal".

El fracaso de los nuevos buses refuerza al tren de Cercanías como única solución de transporte

➔ Iniciativa Porteña se mantiene como la única voz que defiende la llegada del tren de cercanías a El Puerto como la solución estructural al problema de transporte de nuestra ciudad

Mario Cereceda (Presidente de Iniciativa Porteña)

■ La puesta en marcha de las nuevas líneas de autobús que conectan El Puerto con Valencia no ha logrado superar la saturación estructural de los servicios por carretera. Tras varios meses de funcionamiento, las quejas por falta de plazas en horas punta son una constante; en consecuencia, mucha gente se

queda en tierra abandonada a su suerte. La promesa de que este servicio supondría una mejora sustancial en la movilidad se ha desvanecido, evidenciando que el aumento de servicio de autobús, por sí solo, no puede resolver un problema que arrastramos desde hace décadas.

Sin tren seguiremos sufriendo un transporte deficitario

El presidente de Iniciativa Porteña, Mario Cereceda, subraya que "los resultados del nuevo servicio de autobuses confirman lo que llevamos años advirtiendo: "sin un tren de Cercanías que nos conecte de manera directa y eficiente con Valencia, continuaremos

sufriendo un transporte deficitario que lastra el bienestar diario de El Puerto con más de 45.000 habitantes".

Mientras otras formaciones políticas guardan silencio o se conforman con parches temporales, Iniciativa Porteña mantiene viva la reivindicación de un Cercanías que sitúe a El Puerto en igualdad de condiciones con

con otras localidades del mismo tamaño. El fracaso de los nuevos autobuses no deja lugar a ninguna duda: El tren a El Puerto es una necesidad urgente. Por todo ello, incrementaremos las acciones convocando una próxima concentración protesta en el mes de octubre.



Personas de pie en los trayectos Valencia- El Puerto



Esperando en Valencia a que llegue el autobús sin ni siquiera marquesinas o bancos

Iniciativa Porteña

HAZTE SOCIO POR TAN SOLO
36 EUROS AL AÑO

Sede social: Avenida Camp de Morvedre 127.
46520 El Puerto (Valencia)

Horario de atención: Tardes de 17 a 20 horas (de lunes a jueves)
Teléfono: 962 070 275
E-mail: segregacion@gmail.com



@elpuertoexiste



Iniciativa Porteña



@iniciativa46520