

Iniciativa Porteña indica que las infraestructuras pendientes son urgentes tras confirmarse la llegada de la gigafactoría de Volkswagen

➔ Desde IP pedirán que se potencie la contratación de personas empadronadas en el municipio



Recreación de la futura planta de baterías de Volkswagen en El Puerto.

MANUEL GONZÁLEZ SÁNCHEZ (Portavoz de Iniciativa Porteña)

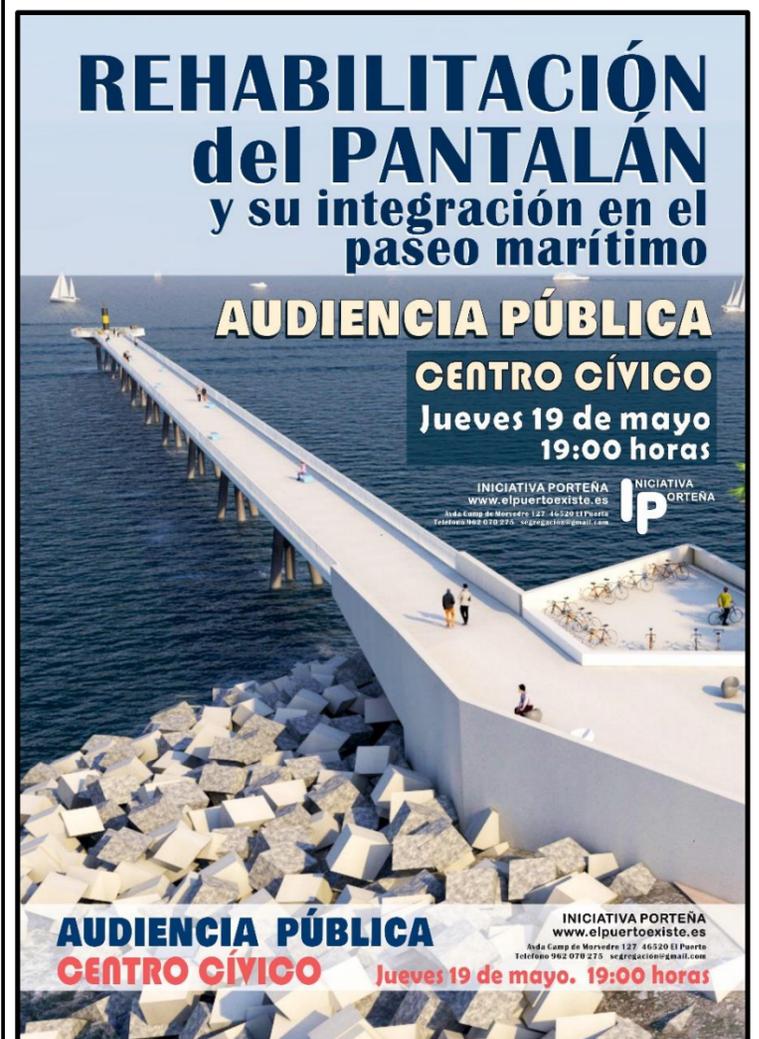
■ Iniciativa Porteña celebra la decisión de Volkswagen para levantar su planta de baterías para vehículos eléctricos en Parc Sagunt II. El portavoz Manuel González, ha indicado que «se tienen que tomar muchas decisiones y se tendrá que trabajar de valiente, sobre todo la próxima legislatura para que todo encaje y no haya problemas a la hora de gestionar las futuras licencias urbanísticas y de actividades. Es importante decir que, para llegar en plazos, seguramente habrá que compatibilizar las obras de urbanización con la construcción de la planta. Es decir, toda la tramitación de expropiaciones y comienzo de urbanización, deberían empezar este mismo año.

Además, pensamos que se tendrán que hacer las gestiones necesarias para facilitar la contratación de personal del municipio».

Otro de los asuntos que ha abordado González es el referente a las «infraestructuras pendientes para conectar bien los parques industriales. En la planificación de Parc Sagunt II, las conexiones se realizaban por la rotonda recientemente construida en la carrera de la IV planta y también por la salida a la A-23 por el puente de Camí la Mar. Y esto es claramente insuficiente, puesto que es necesaria la pertinente conexión con el By Pass y también el desdoblamiento completo de la carretera de la IV Planta. Estas infraestructuras

antes eran necesarias y han pasado a ser urgentes».

Por último, el portavoz segregacionista ha incidido en que «también habría que estudiar la futura demanda de transporte público, que, si se cumplen los pronósticos, será necesario mejorar muchísimo. Es una buena oportunidad para que se vayan realizando los estudios necesarios para poder cubrir esas demandas futuras. Es necesario la posibilidad de implementar paradas de tren de cercanías o incluso metro, que permitan acudir a trabajar al personal tanto en Parc Sagunt I, como el II. La cuestión es llegar con los deberes hechos, en el momento en el que todo este gran entramado industrial comience a funcionar»



El próximo jueves 19 de mayo Iniciativa Porteña realizará una Audiencia Pública para comentar el proyecto de rehabilitación del Pantalan y su integración en el paseo marítimo.

Nuestros concejales harán un repaso del proyecto y comentarán las últimas novedades. Intentaremos responder a cualquier duda. Te esperamos en el Centro Cívico.

Desde IP consideran un escándalo que el Ayuntamiento estudie la construcción de una nueva pasarela sobre el río a su paso por Sagunto

➔ IP es el único partido que votó en contra, se abstuvieron Compromis y EU, y votaron a favor del PSOE, PP, Ciudadanos, Vox y el concejal no adscrito



Se pueden observar los puentes existentes rodeados y el nuevo con flechas

MANUEL GONZÁLEZ SÁNCHEZ (Portavoz de Iniciativa Porteña)

■ En el pleno ordinario de abril se debatió la instalación de una nueva pasarela peatonal que cruzara el río Palancia a su paso por Sagunto.

Manuel González considera un «escándalo» que se estudie la construcción de una nueva pasarela y recuerda que «ya existen 6 conexiones para

vehículos y peatones, siendo 2 exclusivas para peatones».

Continúa González: «Se pretende construir una nueva pasarela que conecte el norte del Palancia, de la Avda del catedrático José Luis Blasco Estellés al centro de Salud Ubicado en Sants de la Pedra, cuando ya nos encontramos una conexión a 300 metros y otra a 220 metros. Construir una séptima vía nos parece un despilfarro».

Desde la formación segregacionista no van a renunciar a su propuesta de puente entre El Puerto y Canet porque «entendemos que se deben mejorar las conexiones norte-sur,

mas si cabe cuando en El Puerto la única conexión que tenemos es el vado por el barrio San José, quedando demostrado que no soporta todo el tráfico rodado en época estival. Y el paso para peatones presenta graves problemas».

González recuerda que «tanto las poblaciones de El Puerto como la de Canet se multiplican en verano y la construcción de un puente más cercano a la costa aliviaría el tráfico de una población que en verano se acerca a las 100.000 personas y mejoraría la imagen tercermundista del vado que existe al nivel del

lecho del río. Es palpable que mientras en El Puerto tenemos déficit de infraestructuras en Sagunto pretenden construir una séptima pasarela para un total de 22.000 personas».

Finaliza el portavoz de IP «este estudio no es más que el comienzo de otro despilfarro de los impuestos de la población porteña y un nuevo capricho para Sagunto, que salió adelante debido a que los grupos políticos tienen miedo a perder su caladero de votos saguntinos. Solo Iniciativa Porteña votó en contra de este gasto innecesario».