

¿POR QUÉ EXISTE INICIATIVA PORTEÑA?

Muchos porteños dicen que si no existiera IP habría que crearla. En este y próximos boletines explicaremos las diferentes acciones emprendidas por nuestro grupo para mantener vivas las reivindicaciones de El Puerto

IP ha sido decisiva para que La Gerencia sea pública

Transcurría el año 2008, cuando Iniciativa Porteña apostó por entrar a gobernar con unos objetivos muy claros, entre los que destacaba conseguir que la Gerencia se convirtiera en un espacio público. Hasta ese momento la ciudad jardín había sido objeto de promesas por parte del PP, con la ciudad de las artes escénicas... una más entre tantas mentiras. Por el otro lado, el resto de los partidos, ante la inacción de la Generalitat, utilizaban este espacio como arma arrojadiza. Entre unos y otros no avanzaban, por lo que la gerencia cada día estaba más deteriorada... era necesario actuar y lo hicimos.

Iniciativa Porteña llegó al gobierno municipal en el segundo semestre de 2008, entrando como concejal de urbanismo nuestro compañero Manuel González con el objetivo de no dejar perder este espacio u otros como el estadio Fornás, del que hablaremos otro día. Según explica el propio Manuel, «en apenas unos meses desde IP trazamos los planes para acometer la adquisición de la gerencia desde el Ayuntamiento».

La empresa siderúrgica propietaria de ese espacio tenía de acuerdo con el plan general de ordenación urbana aprobado en el año 1992, derechos para edificar en torno a 260 viviendas en la ciudad jardín, lo cual hubiera supuesto un desastre y habría dejado el espacio en manos privadas. Para evitarlo, mediante herramientas urbanísticas, sacamos de la Gerencia esos derechos y los trasladamos a la parte de detrás, en frente del cuartel de la guardia civil.

Fruto de esta operación urbanística, «se acometió la urbanización del borde sur, (el vial que pasa por detrás de la ciudad jardín), se prepararon solares para edificar en frente del cuartel de la guardia civil, con suelo para la empresa que hasta ese momento era propietaria de la Gerencia, y también con suelo para que el Ayuntamiento pueda ejecutar más de 250 viviendas protegidas. Se urbanizó todo ese espacio y se consiguió la Gerencia con todas sus edificaciones. El gasto para todo este gran logro apenas supuso 5 millones de euros».

Sin ningún género de dudas, esta ha sido la operación urbanística más audaz en El Puerto. Ahora, 11 años después de aquel logro, tenemos las oficinas generales restauradas para el uso administrativo por parte del Ayuntamiento en un ala, mientras en el ala más moderna desarrolla su actividad la Unión Musical Porteña. El casino se terminará de rehabilitar el próximo año, mientras que el edificio

de la antigua Cooperativa de Productores será el nuevo Centro Especial de Atención a los Mayores.

Sobre los antiguos chalés y la ciudad jardín, Iniciativa Porteña ha realizado varias propuestas que se van abriendo camino, por lo que esperamos que, en un futuro cercano podamos abrir todo el conjunto para el disfrute de la ciudadanía. Es cierto que aquí, en El Puerto, todo avanza más lento, pero no tenemos ninguna duda de que, si IP vuelve a gobernar, se reabrirá la Gerencia con todos sus jardines y viales debidamente recuperados.

Manuel explica que «Iniciativa Porteña fue decisiva para conseguir que la Gerencia pasara a manos municipales. Tengo claro que nuestro grupo es muy importante para defender los intereses de El Puerto, pues es lo que hacemos cada día. De no haber estado IP en aquel momento, tengo claro que la Gerencia aún estaría deteriorándose en manos privadas».



Paseo central de La Gerencia

Márquez: «No hay rastro del tren hasta El Puerto en los fondos europeos destinados a cercanías»

Desde el gobierno central no hacen ningún caso al ayuntamiento de Sagunto EDUARDO MARQUÉZ (Presidente de Iniciativa Porteña)



Recreación de una estación de tren en El Puerto

El presidente de Iniciativa Porteña, Eduardo Márquez, ha indicado que ya se conocen los primeros proyectos de cercanías que serán financiados mediante los fondos "Next Generation" promovidos por la Unión Europea, donde «la Comunidad Valenciana recibirá más de 900 millones de euros de estos fondos, destacando una partida destinada al transporte y la sostenibilidad».

El presidente de IP recuerda que «se realizan unos 13.000 viajes entre El Puerto y Sagunto al día en ambos sentidos, de los cuales alrededor de un 20% corresponden a personas que se desplazan hasta la estación de RENFE. Con todo ello, es evidente que para reducir las emisiones de CO2 es imprescindible

invertir en la red de cercanías y tejer una nueva vía de transporte para El Puerto».

Márquez reivindica más hechos y menos visitas oficiales: «es indispensable defender con determinación ante quien corresponda que El Puerto consiga de una vez por todas su estación de cercanías, de nada sirve tanta visita oficial de altos cargos para hacerse la foto si no van acompañadas de inversiones». Por último, Márquez recuerda que «hacen falta menos de 3 millones de euros para que el tren sea una realidad, una cantidad mínima hasta para los fondos europeos para mejorar la sostenibilidad».

Alma Porteña



Pilar Berná García
Concejala de Iniciativa Porteña

Según algunos intelectuales el alma es un conjunto de características, tanto positivas como negativas, que nos son dadas en el nacimiento y que durante la juventud, especialmente hasta los siete años, nos educan para potenciar las positivas y a controlar las negativas. Primero por nuestros padres y después por la sociedad, formando el carácter personal de cada uno y el modo o manera como afrontaremos la vida en un futuro. Esto ocurre para todas las personas, animales y grupos sociales del mundo. Así podemos ver como personas y animales nacidas en una misma familia y moviéndose en ambientes sociales parecidos, muestran personalidades y comportamientos distintos.

Lo mismo ocurre con las uniones, sociedades y pueblos. Un conjunto de seres distintos y diversos que se reúnen en grupos por necesidad o simplemente por capricho, mediante la influencia recíproca entre ellos y con el tiempo, llegan a dotarle de una manera de ser y una personalidad de grupo que le es característica y que lo diferencia de otros colectivos o lugares similares.

El Puerto, en su nacimiento, fue un conjunto de personas venidas de todas partes con personalidades y

costumbres distintas, movidos por la necesidad de encontrar una vida mejor para ellos y sus hijos. Debido a la imposición política nacional de la ubicación de la empresa "Compañía Minera de Sierra Menera" en el litoral, el nacimiento de El Puerto se situó en una zona no deseada por las fuerzas políticas del lugar, tanto comarcales como provinciales. Por este motivo su desarrollo se realizó y creció a su libre albedrío, sin orientaciones urbanísticas, ni dotándoles de los servicios imprescindibles como alcantarillado, agua potable o servicios médicos, obligando de esta manera a que primero la minería y posteriormente los Altos Hornos del Mediterráneo adoptaran de forma paternalista al nuevo pueblo y lo dotaran de sus necesidades básicas.

Así nos encontramos que por aquellos años los porteños se relacionaban básicamente con los de su mismo pueblo, creando sociedades donde además de compartir costumbres les servía para comentar sus problemas particulares o simplemente como desahogo de su añoranza por sus gentes y su pueblo y para encontrar un poco de bienestar personal. Ejemplos los tenemos en la La Casa de Andalucía o el Centro Aragonés.

Posteriormente, una vez acabada guerra civil, el gobierno de Franco tomó la Siderúrgica del Mediterráneo como botín de guerra y la vendió a la empresa Altos Hornos de Vizcaya. Durante la etapa comprendida desde el año 1939 hasta la muerte de la siderúrgica en 1984 no cambiaron mucho las cosas, la fábrica tal como lo había hecho en la etapa anterior y ante el desinterés y abandono de los gobiernos provincial y municipal, continuó comportándose con los

porteños de forma paternalista cubriendo las necesidades básicas de la gente. Este abandono por parte de los políticos valencianos y municipales para con el Puerto fomentó el aislamiento de los porteños con el entorno geográfico, creándose así un grupo de gentes con personalidad y costumbres distintas de sus vecinos saguntinos. Así se creó el alma de mi pueblo, con trabajo y dignidad como cantaba el poeta.

La muerte de la siderúrgica a manos de los socialistas en el año 1984 dio lugar a la tercera etapa de nuestra corta historia. La evolución demográfica y social de nuestro pueblo se vio truncada con la pérdida de trabajo de aquellas casi cinco mil

personas que componían la plantilla de la fábrica. Gracias a la lucha sin cuartel de los porteños con el gobierno nacional la ruina no fue total, se consiguieron jubilaciones anticipadas ventajosas y se crearon nuevas empresas, aunque no de la categoría de la siderúrgica, que ocuparon a parte de los despedidos.

Es a partir de entonces cuando las fuerzas políticas municipales, viéndonos huérfanos de padre, comienzan con el acoso y derribo de todos y cada uno de nuestros símbolos porteños que conformaban el alma de nuestro querido Puerto. Pero el camino que emprendieron fue equivocado. No se puede obligar ni abandonar a su suerte a ninguna

persona ni grupo de gentes sin que éstos se rebelen y luchen por su orgullo y supervivencia.

Fruto de todo ello surge Iniciativa Porteña a principios de la década de los 90, con el objeto fundamental de proteger el alma de acero de nuestro Pueblo. Transcurridos más de 25 años desde su fundación, los objetivos marcados por esta asociación vecinal, y el grupo político creado posteriormente, siguen vigentes y seguimos luchando para mantener la identidad del Puerto, ganada con esfuerzo, sudor y lágrimas. De este modo intentaremos conseguir que las nuevas generaciones recuerden la historia desde el nacimiento de un gran pueblo como El Puerto.

PLAZAS PORTEÑAS

Encuentra 8

G	T	B	R	C	L	C	I	E	Z	A	C	L	F
E	Y	N	T	O	V	N	Q	X	R	X	I	R	T
L	F	H	J	N	D	G	S	R	B	T	B	V	P
U	X	I	L	C	C	R	F	O	N	B	E	A	N
Q	Q	Y	F	O	N	O	I	X	Y	W	R	R	B
B	T	J	A	R	A	O	R	G	F	V	I	P	H
L	E	K	B	D	D	H	G	K	O	Z	C	L	N
R	I	C	I	I	B	W	S	U	D	L	A	S	Y
Z	Y	Q	O	A	C	B	A	D	E	D	N	I	O
C	T	O	L	A	G	F	Y	R	T	R	H	D	M
M	G	G	A	O	Y	D	L	O	X	Z	A	K	M
H	G	X	Q	J	J	V	P	I	C	A	S	S	O
I	N	D	E	P	E	N	D	E	N	C	I	A	U
S	N	Y	M	K	F	R	A	W	Z	A	O	J	T



HAZTE SOCIO POR TAN SOLO 18 EUROS AL AÑO

Sede social: Avenida Camp de Morvedre 127.
46520 El Puerto (Valencia)
Horario de atención: Tardes de 18 a 20 horas (de lunes a jueves)
Teléfono: 962 070 275
E-mail: segregacion@gmail.com

