



BOLETÍN INFORMATIVO



Los accesos a El Puerto son insuficientes y se encuentran en muy mal estado

➔ Mientras que con Sagunto tenemos 3 viales los accesos desde Canet D'en Berenguer y el de la cuarta planta se encuentran en pésimas condiciones **MANUEL GONZÁLEZ SÁNCHEZ (Portavoz de Iniciativa Porteña)**

■ Iniciativa Porteña ha recibido estos últimos meses muchas quejas acerca de los accesos a nuestra ciudad. Una de ellas es por «*el deficiente estado de la conexión para peatones entre Canet y El Puerto. Hace unos años, se construyó la pasarela en el puente que cruza el río por el Barrio de San José; sin embargo, siguen sin acometerse en el lado de El Puerto las obras de accesibilidad pertinentes*».

Manuel González ha explicado que «*en el Barrio de San José no se han construido las aceras necesarias para alcanzar el puente. En un lado de la carretera, donde desarrollaba su actividad Combo, la acera llega hasta la calle Sierra Morena, pero incluso esa acera es inaccesible y esta obstaculizada porque en medio han puesto el soporte del semáforo. A partir de ahí, no existe acera. En el otro lado, ni siquiera hay acera, pero hay un paso de cebra que no conduce a ninguna parte, un lugar de paso tan importante como la conexión entre El Puerto y Canet, tiene una conexión demencial, puesto que obliga a las personas con movilidad reducida a meterse en la calzada. Peor aún es el otro acceso situado más hacia la desembocadura, que consiste en una simple losa de*

hormigón a la que se llega con muchas dificultades»

El portavoz de IP comenta que otras de las situaciones que desesperan a los vecinos porteños son «*las continuas inundaciones que sufre el paso por el puente en la salida de El Puerto que va hacia Valencia, los polígonos de Parc Sagunt, Arcelor o Polígono Sepes, y por el que circulan a diario miles de ciudadanos. Fue el pasado septiembre cuando se inundó de nuevo dejando el paso cerrado durante varios días. Esta situación es bien conocida por las autoridades locales y sin embargo vemos como cada año e incluso varias veces al año vuelve a inundarse. Existen medios suficientes para evitar que este "gual inundable" quede obstruido y pensamos que es muy grave no solo por las molestias que supone a los ciudadanos no poder pasar por él, sino porque es una vía de comunicación muy importante en caso de cualquier situación de emergencia, tanto de salida por necesidad de evacuación de la población, como de acceso de vehículos de emergencia tales como bomberos o ambulancias. La solución por la que ha optado el Ayuntamiento es poner un cartel que dice "AMB AIGUA NO*



Salida hacia Valencia y polígonos industriales inundada

PASSEU", algo que nos parecería hasta gracioso si no fuera porque algunas personas han llegado a estar atrapadas en ese paso».

Continúa el edil porteño que «*Además de los problemas de inundaciones con fuertes lluvias en esta vía hay que añadir la falta de iluminación en la rotonda de entrada a El Puerto desde la CV 309, la vía de comunicación más utilizada para el desplazamiento hasta Valencia. Esa rotonda da salida o entrada a quienes van o vienen hacia Teruel, Barcelona o el By pass... es decir, es un punto de vital importancia que debe reunir las máximas condiciones de seguridad. Los vecinos no conocemos el trayecto pero para los*

que nos visitan supone un peligro dado que además vienen de viales de alta velocidad. Desde Iniciativa Porteña hemos pedido que el Ayuntamiento realice los trámites necesarios y resuelva sus diferencias con la Diputación de Valencia para dotar de iluminación este tramo que supondría un coste ridículo y aumentaría notablemente la seguridad de los conductores».

Finaliza, «*en el ayuntamiento de Sagunto se han realizado declaraciones institucionales sobre la accesibilidad universal, y podemos comprobar que las conexiones con la "Capital" saguntina son excelentes mientras que las otras vías de acceso a El Puerto son escasas y deplorables*».



Acceso a Canet D'en Berenguer por el Barrio San José



Rotonda CV-309 (Cuarta Planta) que da entrada a El Puerto sin iluminación