

## Iniciativa Porteña denuncia la lentitud y mala gestión de la delegación de playas.

➔ La licitación de las concesiones en la playa llegó con meses de retrasos y se suma a los ya conocidos de los lavapiés, punto accesible y servicio de socorrismo

MANUEL GONZÁLEZ SÁNCHEZ (Portavoz de Iniciativa Porteña)



Vista de la playa de El Puerto

■ Esta temporada de verano los retrasos en la puesta en marcha de los servicios en la playa de El Puerto, «son la nota predominante, lo cual indica que la gestión de esta delegación está siendo pésima».

Según explica Manuel González, «empezamos con el retraso en el montaje de las torres de vigilancia de los socorristas, que el primer fin de semana no pudieron trabajar con los medios necesarios, luego los lavapiés se pusieron en marcha cuando llevábamos tres semanas de temporada, siempre según las fechas manejadas desde el

ayuntamiento de Sagunto. El punto accesible aún tardó una semana más. Todas estas cuestiones, indican que se está fallando en una delegación tan importante para el maltrecho sector hostelero y turístico».

Otra de las cuestiones que ha destacado el portavoz de Iniciativa Porteña, es «la falta de chiringuitos en la zona de arena durante todo el mes de junio. Ya nos encontramos en pleno mes de julio y ayer montaron los chiringuitos en la playa, algo que viene motivado por la lentitud en la gestión municipal».

Las bases para poder acceder a la concesión de los chiringuitos en la playa fueron publicadas el dos de junio, «cuando ya nos encontrábamos prácticamente en la época estival, evidentemente esa licitación llegó muy tarde y los solicitantes tuvieron que montar deprisa y corriendo para intentar salvar la ya de por sí complicada temporada».

El concejal segregacionista ha manifestado su «sorpresa ante la lentitud de la delegación de playas para avisar y poner en marcha el procedimiento, algo que se tenía que haber iniciado en febrero o marzo, para haberlo tenido listo en la primera quincena de junio».

Los chiringuitos también deberán instalar aseos químicos, «que no me parecen la mejor solución, pero dado que el ayuntamiento no da ese servicio, ni siquiera de forma adecuada en el paseo marítimo, los chiringuitos suplen una importante necesidad. Me parece lamentable que una playa con miles de usuarios al día no disponga de varias zonas de aseos con limpieza continuada durante toda la jornada».

Para concluir el líder del grupo municipal Iniciativa Porteña nos comenta, «esta desafortunada manera de gestionar la playa tiene que cambiar en ejercicios venideros».

*Es tan sencillo como corregir lo que se está haciendo mal, previniendo con tiempo las licitaciones de estos servicios, preparando las torres y todo lo necesario desde el mismo momento en que concluye la temporada para tenerlo listo al año siguiente, revisando las instalaciones de lavapiés, y escuchando a los que, año tras año, estamos pidiendo una red de aseos que permitan que los ciudadanos puedan hacer sus necesidades en un lugar en las debidas condiciones, y no en esos aseos químicos. Es fácil hacer las cosas bien; tan solo es necesario trabajar y poner la debida voluntad».*



La playa desde el Espigón del Pantalán

## Nuevo retraso en la nave de talleres

➔ Desde IP consideran que se debe a la falta de voluntad de los responsables políticos tanto del ayuntamiento saguntino como de la Generalitat

JUAN A. GUILLÉN JULIÁ (Concejal de Iniciativa Porteña)

■ Ante las últimas noticias aparecidas sobre el retraso de la Nave de Talleres, el edil porteño nos manifiesta la postura de IP: «Lo primero que tenemos que decir es que no nos sorprenden este tipo de noticias, ya que todo lo relativo al patrimonio industrial, por un motivo o por otro, siempre está sufriendo retrasos. Y ahí tenemos no solo el ejemplo de los problemas burocráticos en las obras de la Nave de Talleres, sino también en el inacabado Museo Industrial, o la apertura del Horno Alto con el elevador, o la Gerencia. Hay que

tener en cuenta que la adecuación de la Nave de talleres debía haber estado finalizada a finales de 2020, pero los despropósitos entre la Administración local y autonómica se han sucedido uno tras otro. El problema ahora parece estar en que la Consellería no contrató la Dirección Facultativa cuando licitó las obras en noviembre de 2019, requisito indispensable y cuya falta recurrió el Colegio de Arquitectos de Valencia. Olvido por cierto que no entendemos que se produzca en una Administración habituada a este tipo de contrataciones. Pero lo peor es que todavía no hay fecha para el inicio de los trabajos, ni por supuesto para su finalización».

El concejal porteño detalla las obras a realizar en la Nave de Talleres: «Estamos hablando de una actuación no demasiado complicada consistente en la realización de unos aseos independientes para el público, la adecuación de la



Recreación del posible uso de la Nave de Talleres

estructura a la normativa contraincendios, y un problema de filtraciones de agua. Se trata de disponer de un gran espacio multifuncional capaz de albergar todo tipo de eventos culturales y sociales, y que a la vez pueda dividirse en varios espacios funcionales más reducidos».

El concejal porteño achaca a la falta de voluntad política estos retrasos:

«Siendo dos administraciones gobernadas por los mismos partidos políticos no se entienden tantos problemas burocráticos. Problemas debidos a la falta de una voluntad política para poner el valor el patrimonio industrial porteño. Si algún alto cargo político se hubiera interesado ahora no estaríamos en la situación de "impasse" en la que nos encontramos».



Estado actual de la Nave de Talleres