

## Iniciativa Porteña se postula a favor del proyecto del nuevo pantalán y propone mejoras

➔ Las propuestas de mejora harían referencia sobre todo a la memoria industrial y futuro acceso al muelle norte

JUNTA DIRECTIVA INICIATIVA PORTEÑA

Iniciativa Porteña se postula a favor del proyecto de la APV sobre el pantalán. Hemos constatado que la propuesta de la Autoridad portuaria recoge las premisas que desde IP ya habíamos manifestado de forma pública. De forma que nuestra postura no puede ser otra que apoyar esta propuesta, sin perjuicio de aquellas mejoras que creamos oportuno realizar que mejoren el proyecto sin un mayor coste. En primer lugar, se trata de una propuesta realista, y realizable en un corto espacio de tiempo. A cambio de que la APV reconstruya 310 metros de pantalán, renunciando a la restauración del resto por su avanzado estado de deterioro, la Autoridad portuaria compensaría con una inversión muy importante a realizar en nuestra ciudad, integrando el paseo marítimo, acabándolo y conectándolo con el nuevo pantalán mediante una pasarela peatonal que discurriría por la dársena norte. Esta propuesta posibilitaría además ganar para la ciudad una zona altamente degradada al final del paseo marítimo y la parte superior de la escollera.

**Desde IP esperamos que el acuerdo entre APV y Ayuntamiento se concrete.** A finales del año 2019 el derrumbe de un tramo del pantalán hizo más patente que nunca la necesidad de llegar a una solución definitiva que preservara la esencia de este símbolo de nuestro patrimonio industrial para las generaciones futuras. Distintos informes técnicos coinciden en la imposibilidad de recuperar íntegramente el pantalán



por los daños sufridos por las inclemencias meteorológicas. Por eso en Iniciativa Porteña apostamos por una solución acordada entre la Autoridad portuaria y el Ayuntamiento que ponga fin a años de desencuentros y demora en el inicio de las obras. Un acuerdo que este proyecto donde todas las partes ceden, o ganan, lo haría posible.

**Las ventajas de nuevo pantalán respecto de restaurar parte del antiguo.** Entendemos que restaurar un pequeño tramo del antiguo pantalán no es la solución más adecuada, ya que podría no aguantar el embate de las borrascas, que se ha demostrado que han ganado en altura e intensidad en esta parte del Mediterráneo. Hay que tener en cuenta que el antiguo pantalán fue construido con unas hipótesis de carga muy distintas a las actuales, y su sistema constructivo y su cota sobre la superficie del mar no son los más adecuados para las condiciones ambientales de hoy en día. Podríamos encontrarnos con el antiguo pantalán rehabilitado y al poco tiempo acabar en el fondo del mar. Por ese motivo pensamos que la construcción de un nuevo pantalán similar al actual, pero con los actuales criterios de cálculo, y sobre todo con una mayor cota sobre

la superficie del mar garantizaría una mayor durabilidad al no estar al alcance del oleaje más intenso, y al estar calculado con las nuevas hipótesis de carga de esas mareas y borrascas.

**El proyecto que presenta la APV es susceptible de incluir mejoras.** En IP hemos elaborado un extenso documento que sin alterar el espíritu del proyecto de la APV lo mejora sustancialmente sin que suponga un incremento de coste. Hemos sido la única fuerza política que se ha tomado en serio el estudio de la propuesta de la Autoridad portuaria y estamos convencidos de que nuestras sugerencias de mejora serán tenidas en cuenta en la redacción final del proyecto.

### PROPUESTAS DE MEJORA DE INICIATIVA PORTEÑA

**ACCESIBILIDAD:** Consideramos importante prever la conexión de la plataforma sobreelevada unos 2 metros con la dársena norte. De esta forma podríamos pasear seguido del pantalán al muelle y viceversa

**MEMORIA INDUSTRIAL:** Crear un espacio museístico al aire libre con piezas de singular valor y originales del pantalán histórico, como pueden ser las tolvas, encepados de hormigón, algunos tripodes, etc. Estas piezas se colocarían a lo largo de la escollera norte, mientras que en la plataforma peatonal se colocarían paneles explicativos de la historia y construcción del pantalán.

**MEJORAS EN JARDINERÍA:** En el proyecto se prevé la colocación de palmeras de copa alta en la franja que separa la plataforma peatonal y la dársena. En IP entendemos que se conseguiría un menor impacto visual con la sustitución o complementación de las palmeras previstas con otras palmeras o árboles con la copa no tan alta y más frondosa. Y de igual manera proponemos que dicha franja verde se prolongue a lo largo de toda la longitud del paseo hasta llegar hasta la conexión de la plataforma peatonal con el paseo marítimo.

**FINAL VIA VERDE:** Consideramos que el nuevo pantalán sería el punto final ideal para la vía verde de Sierra Menera cuando se finalice con su llegada hasta El Puerto, dada la relación en el pasado de éste con la vía verde

