

Una delegación de Iniciativa Porteña visita la “Ciudad Jardín” y constata el retraso de los planes previstos para su recuperación

➔ El concejal Juan A. Guillén muestra su satisfacción porque finalmente se haya accedido a la petición de IP de poder visitar la “Ciudad Jardín” de La Gerencia y lamenta el estado de deterioro de las edificaciones

■ Lo que pretendíamos con esta petición al equipo de gobierno, finalmente atendida, con no pocos retrasos, era valorar “in situ” el estado actual de este emblemático espacio y recabar del concejal de Patrimonio (en ese momento Roberto Rovira) y de la técnica municipal los planes inmediatos para poner en valor este espacio. Igualmente valoramos positivamente que se haya procedido al desbroce de toda la maleza que hacía prácticamente imposible el acceder a este recinto. Hemos podido constatar el deterioro imparable que están sufriendo las edificaciones

existentes. Si no actuamos de forma inmediata quizás nos ocurra como con el Pantalán, que nos encontremos con todo en el suelo, con la diferencia que la responsabilidad de mantener y rehabilitar La Gerencia es directa del Ayuntamiento, que es el titular de todo este espacio.

Sobre los planes inmediatos para este recinto le hemos recordado al concejal del equipo de gobierno la moción presentada por IP en noviembre de hace ahora un año, para que se ejecutara el plan director de la Gerencia, con una primera fase que permitiera abrir al público los viales existentes con la consolidación de las edificaciones

más afectadas. Estaba previsto para 2020 la adjudicación del proyecto de esta fase y vemos con preocupación que ha sido posible culminar este objetivo, si bien es cierto que según la técnica municipal «están redactándose ya los pliegos de condiciones para poder licitar este proyecto». Después de la visita realizada entendemos que es urgente la adjudicación del proyecto de ejecución de esta primera fase, y además reflejar en los presupuestos de 2021 la dotación económica para poder empezar las obras en este mismo año, sin perjuicio de las ayudas y subvenciones que puedan solicitarse a otras administraciones. Abrir los viales de La Gerencia y la consolidación de los edificios más dañados supone una inversión total de 6-7 millones de euros, y desde IP proponemos que se realice en 3-4 años empezando desde este año 2021, de forma que el coste total anual sería de tan solo 2 millones de euros, perfectamente asumible en el presupuesto de este Ayuntamiento. Si no actuamos ya quizás perdamos la “Ciudad Jardín” para siempre.

JUAN A. GUILLÉN JULIÁ (Concejal de Iniciativa Porteña)



Estado en el que está uno de los chalés de la Gerencia



Situación de algunas de las edificaciones de la Gerencia



Manuel González y Juan A. Guillén, junto a Roberto Rovira (concejal de Patrimonio en el momento de la visita) y una técnica del ayuntamiento

Objetivo, el tren



Sergio Paz Compañ

Vicepresidente de Iniciativa Porteña

En uno de los primeros Plenos celebrados en la presente legislatura, subí a Sagunto (por voluntad y discriminación política seguimos sin poder celebrarlos en El Puerto), y en el turno de palabra pregunté quién era el responsable político del proyecto del Tren de Cercanías hasta El Puerto. Diligentemente me contestó el alcalde, Darío Moreno, que él mismo había cogido el testigo de este proyecto. Bien, transcurridos casi dos años desde aquello, seguimos sin avanzar ni un ápice en este asunto.

Uno podría pensar que “las cosas de palacio van despacio”, claro que según para qué. Cuando existe interés político se aceleran los trámites y procesos administrativos: una barbaridad y buen ejemplo de esto ha sido la rehabilitación del fortín y torre vigía del Grau Vell. Cuando no lo hay,

todo son excusas de mal pagador y sacar de la chistera cualquier tipo de impedimento. Cuando pienso lo bien que quedaron en la foto nuestros políticos (Darío en esto es un auténtico maestro) el día de la manifestación reclamando esta infraestructura para acto seguido olvidarse del asunto, me produce vergüenza.

Me da que este olvido no es casual. Cuando se ostenta el poder político en Sagunto, Valencia y en Madrid, y no se hace nada al respecto, para una inversión de tan bajo coste (2,5 millones), algo oculto hay bajo estas vías. ¿Acaso al alcalde no se le pasa por la cabeza descolgar el teléfono y pedir audiencia con el ministro para tratar este tema o directamente exigirle que acometa esta obra? Máxime cuando ni siquiera necesita argumentarla, ya que el Ministerio de Fomento tiene en sus manos el informe INECO que avala la viabilidad técnica y económica del proyecto.

No me pasa por la cabeza que, siendo el alcalde, la delegada del Gobierno (Gloria Calero, exalcaldesa de Sagunto y amiga íntima de Ávalos) y el Ministro de Fomento (José Luis Ávalos) del mismo color político (PSOE) no sean capaces de hacer nada al respecto. Además, cuando el ministro anunció una inversión de 3.000 millones de euros en infraestructuras

ferroviarias para la Comunidad Valenciana, de las que destinaba 0€ para nuestro Tren de Cercanías. Eso sí, no les faltará tiempo para hablar de lo importante y medioambientalmente sostenible que es el tren, pero por lo visto, no para todos los ciudadanos.

Después de tantos años de espera y a fuerza de ser mal pensado tras unos cuantos años en política, me va por la cabeza que la intención del equipo de gobierno municipal, con Darío a la cabeza, no es remar en favor de este proyecto, sino todo lo contrario. Sagunto no quiere bajo ningún concepto que El Puerto disponga de este servicio ferroviario, Sagunto no quiere ni pensar que El Puerto pueda tener ese mínimo de independencia, ni siquiera en el transporte.

Así mucho me temo que mientras el municipio de Sagunto sea gobernado por partidos o alcaldes saguntinistas, que principalmente gobiernan y piensan en la parte menos poblada del municipio que se erige como señor absoluto del resto, su objetivo no será otro que hacer descarrilar este tren, y los porteños no veremos alcanzar este sueño justo y necesario.

¡TREN HASTA EL PUERTO YA!

BARRIOS PORTEÑOS II

Encuentra 10

J	A	B	A	B	D	V	Z	L	Y	G	X	F	K
C	P	V	N	N	A	Z	V	D	M	R	R	R	I
P	I	B	Z	P	X	L	X	X	G	A	R	A	E
L	W	U	L	V	U	Y	A	C	Y	O	K	N	P
A	B	Q	D	S	F	R	T	D	C	V	D	C	A
V	L	J	P	A	A	V	P	C	R	I	F	I	D
I	B	A	V	A	D	N	C	U	W	E	T	S	R
C	W	Y	S	N	L	D	J	U	D	J	J	C	E
T	W	I	A	R	S	M	O	O	H	O	F	O	J
O	Y	L	M	W	A	V	E	R	S	S	N	B	A
R	R	W	J	Q	B	N	U	R	M	E	D	O	I
I	D	S	P	Q	X	S	A	Z	E	I	Z	R	M
A	E	L	C	O	N	G	O	S	K	T	D	J	E
G	Q	V	Z	W	Y	H	L	N	E	H	A	A	L

HAZTE SOCIO POR TAN SOLO 18 EUROS AL AÑO

Sede social: Avenida Camp de Morvedre 127.
46520 El Puerto (Valencia)

Horario de atención: Tardes de 18 a 20 horas (de lunes a jueves)

Teléfono: 962 070 275

E-mail: segregacion@gmail.com



@elpuertoexiste

Iniciativa Porteña

@iniciativa46520