

La falta de Ayuntamiento propio vuelve a discriminar a los porteños

➔ La Directora del INSS justifica el cierre de sus oficinas en la plaza de los coches porque Sagunto y El Puerto son un mismo municipio..



NO AL CIERRE DEL INSS

■ Hace un año que se cerraron las instalaciones que tenía el INSS en El Puerto. Iniciativa Porteña inició de inmediato una campaña de sensibilización y promovió diversas movilizaciones en las que se demandaba la reapertura inmediata de las oficinas.

1. En un tiempo record se recogieron 5.000 firmas pidiendo la reapertura de la oficina

2. Dos mociones propuestas por Iniciativa Porteña fueron aprobadas en el pleno pidiendo la reapertura a la administración

3. Más de 50 personas se desplazaron hasta Valencia para manifestarse en las puertas de la Dirección Territorial (fotografía de la izquierda)

Desde Iniciativa Porteña mostramos nuestro mas profundo desacuerdo en los motivos que la Directora del INSS, Eleazar M^a Ortiz, argumenta para el cierre de la oficina de El Puerto.

■ Han tardado tres meses en contestar desde la Dirección Nacional del INSS. Según la directora «las dos poblaciones dependen del Ayto de Sagunto. La distancia entre ambas es de **“tan solo” 6 km** y se hallan comunicadas por líneas de autobuses que pasan con **“una frecuencia de 20 minutos”**, sumado a la **“posibilidad de desplazarse con vehículo particular”**. Las personas que se desplazan desde El Puerto disponen de suficiente rango de atención horario, por lo que la oferta de servicios es adecuada y no menoscaba el ejercicio de derechos. Las oficinas se encuentran ubicadas en pleno centro del Pueblo, enfrente del Ayuntamiento»

■ Nuevamente dejan al núcleo con mayor número de habitantes, sin el acceso a un servicio público que han preferido ubicar literalmente “en pleno centro del Pueblo”. Los porteños se ven discriminados en la prestación de servicios que brindan

las Administraciones Públicas, pues en Sagunto están la mayoría de los funcionarios y servicios Municipales: Urbanismo, Actividades, Gestión Tributaria, el Ayuntamiento con la Alcaldía, celebración de Plenos, Intervención, Secretaría General y resto de órganos de decisión. Además del resto de administraciones, están los Juzgados, la Tesorería de la Seguridad Social, Hacienda, las Oficinas de la Diputación, Etc...



Reuniones con los vecinos de El Puerto Enseña de Iniciativa Porteña

➡ Si en algo identifican los habitantes de El Puerto a Iniciativa Porteña es sin ninguna duda por nuestro trabajo directo a pie de calle. Nuestros concejales son muy accesibles y participan directamente en cada una de las reuniones que estamos celebrando con los vecinos a lo largo y ancho de nuestro pueblo. Como muestra algunas de las cuestiones que se están solucionando gracias a ese trabajo.

BARRIO DE SAN JOSÉ

■ Tras varios años de reivindicación se han acometido la pasarela sobre el Río, las obras de reurbanización de la Plaza Vora Riu, la Calle Sierra Cazorla y mejoras en diversas zonas del Barrio. Además tras recoger las quejas vecinales, se ha dotado de jardinería la rotonda cercana al Barrio y se ha acometido la Acera de conexión entre el Cementerio y San José. Nuestro siguiente paso ha sido incluir en el Plan de Empleo la Acera que terminará de conectar el Barrio con la pasarela del Puente de unión con Canet.

BARRIO FERROLAND

■ Esta es una zona que parece haber sido olvidada por el Ayuntamiento. Fruto de las sugerencias y quejas planteadas por los vecinos, desde Iniciativa Porteña se han propuesto una serie de mejoras que esperamos se desarrollen con el Plan de empleo que tiene que ejecutarse antes de fin de año. Limpieza de solares, acabado de aceras en Don Juan de Austria,, finalización del boulevard y la rotonda de conexión con vial de la Diputación, y así una serie de mejoras que esperamos le den a este barrio un aspecto más acorde a lo que debe ser la entrada a El Puerto.

CALLE GERÓNIMO ROURE

■ Los eucaliptos de esta calle, están provocando numerosos problemas en las viviendas colindantes, al igual que la melaza que desprenden que convierten en intransitables para los peatones, las aceras que además han sido levantadas por las raíces de estos árboles. A petición de los vecinos hemos ido trasladando y buscando soluciones para toda esta problemática. De momento se ha intervenido para acabar con la melaza, pero los servicios técnicos municipales están buscando solución para todo lo demás, que incluye la reurbanización de esta calle que necesita imperiosamente la reparación de las aceras.

PLAZA 1 DE MAYO (Plaza los coches)

■ Desde IP venimos solicitando desde hace mucho tiempo que se adecue esta Plaza que forma parte de la historia de nuestro pueblo. Finalmente hemos visto la posibilidad de hacerlo con la ayuda del Plan de Empleo. Los vecinos pudieron escuchar de primera mano nuestra puesta por la mejora de este espacio, que en breve mejorará sustancialmente su aspecto, junto a las aceras y accesibilidad de la zona que lo rodea.



**BARRIO CHURRUCA****BARRIO LA MARINA****PZA INDEPENDENCIA****BOULEVARD CHURRUCA**

BARRIO DE CHURRUCA

■ Tras las mejoras de la pasada legislatura, el problema que más preocupaba a los vecinos del Barrio de Churruca, era la conexión del agua potable. A parte de tener que adaptar las instalaciones existentes en cada portal, era necesario hacer un desembolso por la nueva alta que suponía un esfuerzo económico que en algunos casos era insoportable. Dado que el Ayuntamiento tampoco había cumplido con su obligación de conectar el agua en los más de 50 años de existencia del Barrio, los esfuerzos de Iniciativa Porteña se encaminaron en lograr un acuerdo que supusiera para los vecinos el ahorro del alta. Finalmente se alcanzó un acuerdo con Aguas de Sagunt, con lo que cientos de vecinos se beneficiaron de esta propuesta.

BARRIO LA MARINA

■ Iniciativa Porteña con diversas acciones a nivel político, evitó que se perdiera el dinero destinado a esta zona de El Puerto y consiguió una ampliación para que se invirtiera una cantidad superior al millón de euros. De momento, se están ejecutando las obras de reurbanización que afectan a las calles: Pintor Pinazo, Doctor Moliner y Pintor Sorolla... Muy pronto darán comienzo las obras en las calles Cervantes y Colón. Dado que de momento no se iba a alcanzar todo el Barrio, se requirió la reparación de la acera de la calle Canalejas y se ha aprobado en el Pleno a propuesta de Iniciativa Porteña que el dinero sobrante de las obras ya en ejecución, sirva para dar continuidad a las obras.

PLAZA INDEPENDENCIA

■ Esta plaza necesita ser mejorada. Por ello, mantuvimos una reunión con los vecinos de la zona para explicar básicamente la idea que se lleva desde el Ayuntamiento y recoger sugerencias. Esperamos que las obras den comienzo de inmediato.

BARRIO OBRERO

■ El colector de aguas fecales que pasa por la calle Libertad, llevaba mucho tiempo dando problemas. Tras una reunión con los vecinos, Iniciativa Porteña traslado su presión hasta el consejo de aguas y el equipo de gobierno que ante la evidencia del problema, actuó de manera urgente.

BOULEVARD CHURRUCA Y ZONA PISCINA ALMUDAFER

■ En la reunión con los vecinos de estas zonas, Iniciativa Porteña le traslado a los vecinos las gestiones realizadas para terminar la rotonda de Churruca y algunos temas que llevan años enquistados en la calle Nogal, Ciprés, etc

Audiencias Públicas de Iniciativa Porteña

Proponemos soluciones y las debatimos con los ciudadanos

➔ Desde IP denunciemos aquellas cuestiones que creemos conveniente; pero a diferencia de otras fuerzas que viven únicamente de generar polémica, nosotros trabajamos en propuestas que son reflejo de las reivindicaciones que nos trasladan los ciudadanos. Nuestro equipo a lo largo de este último año ha trasladado a los vecinos tres de esas propuestas de trabajo que deben marcar el futuro de El Puerto. A continuación os mostramos las fechas y el contenido resumen de las audiencias públicas.

18 de Diciembre de 2013: “Por el tren de pasajeros hasta El Puerto”



■ Este es uno de los grandes desafíos que se ha planteado IP. Para ello, hemos recogido más de 10000 firmas, presentamos mociones que fueron aprobadas. Hemos ido mas lejos, elaborando un proyecto en el que se incluía el coste de traer el tren hasta nuestro pueblo. Ese proyecto fue presentado y debatido en el Centro Cívico que se abarrotó de público para esta ocasión. Tanto el proyecto, como las mociones y las firmas, fueron presentados ante la Consellería de Infraestructuras, siendo recibidos por la Consellera Isabel Bonig que nos trasladó el apoyo de la Generalitat Valenciana. En estos momentos nuestras noticias son que el proyecto lo están estudiando los técnicos de RENFE.

10 de Abril de 2014: “Una solución para el Delta”

■ En esta ocasión el proyecto elegido fue la propuesta para terminar la intervención en el Delta del Palancia y la unión de los paseos marítimos de las Playas de El Puerto y Canet, mediante un “paseo azul”, con iluminación nocturna producida por balizas solares. Nuestra propuesta ha sido tenida en cuenta por los ayuntamientos de Canet y Sagunto, que están en negociaciones con la Confederación y Costas para desarrollar un proyecto parecido al que plantea Iniciativa Porteña, aunque se afirma que recogerán algunas de las soluciones de nuestra propuesta, que mejora sustancialmente lo planteado por las administraciones públicas.



19 de Junio de 2014: “El Puerto Marítimo, una oportunidad para generar empleo ”



■ Una de las grandes preocupaciones de nuestra sociedad es la falta de trabajo. Por ello, desde Iniciativa Porteña desarrollamos una completa exposición, en la que se habló de las líneas a seguir para convertir nuestro Puerto Comercial en el auténtico motor de la economía del Camp de Morvedre. En esta audiencia también se expuso la solución para “desatascar” la inversión de más de 3 millones de euros, destinados a la integración del Puerto Marítimo en la ciudad, para lo cual expusimos nuestra solución a las dificultades planteadas para ese proyecto que debe financiar la Autoridad Portuaria de Valencia.