

una solución para el Delta del Palancia

Una
propuesta
de

Iniciativa
Porteña

**AUDIENCIA
PÚBLICA
CENTRO CÍVICO**

MODELO
de **CIUDAD** de
Iniciativa Porteña

**Jueves
10 de abril
19:00 horas**

una solución para el Delta del Palancia

Una
propuesta
de

Grupo político
**Iniciativa
P**orteña

www.elpuertoexiste.es

MODELO
de **CIUDAD** de
Iniciativa Porteña

una solución para el Delta del Palancia

OBJETIVOS y ALCANCE

Presentar una propuesta que solucione los problemas que actualmente presenta este espacio en cuanto a accesibilidad y falta de puesta en valor

Nuestra propuesta es una solución global para el frente litoral de El Puerto, a la altura del Delta del Palancia y abarca desde el paseo de El Puerto hasta Canet-playa

Planteamos una solución factible desde el punto de vista económico, con la colaboración de las distintas administraciones.

Las soluciones aportadas son respetuosas con el medio ambiente, integradas en el espacio natural y con plena accesibilidad.





EL DELTA. ESTADO ACTUAL

PROBLEMÁTICA ACTUAL

Quedan propiedades privadas aún por expropiar con lo que la solución inicial para el delta está paralizada y el deterioro de todo el entorno es cada vez más evidente.

Accesos en condiciones prácticamente inexistentes y con falta de señalización adecuada del espacio natural en el que nos encontramos.

Falta de la más elemental dotación y conexión con las tramas urbanas de El Puerto y de Canet.

No existe ningún tipo de accesibilidad para personas con movilidad reducida, sobre todo en el vado de los dos brazos en los que desemboca el río.

Imposibilidad material de circular una vez desaparece la luz solar, con la merma de capacidad que supone en una época como la estival.

expropiaciones pendientes



ESTADO ACTUAL



accesos inexistentes



ESTADO ACTUAL



inaccesibilidad



ESTADO ACTUAL



¿QUÉ PROPONEMOS?



Proponemos actuar sobre el dominio público ya consolidado, de forma que las expropiaciones pendientes no sirvan de excusa para no actuar en el resto de este espacio natural.

Queremos poner en valor este espacio natural uniendo los paseos marítimos de El Puerto y Canet, de una forma cómoda, natural y sostenible. Y añadir valor a nuestra oferta turística.

¿QUÉ PROPONEMOS?



Mediante una pasarela de madera tratada se unen los paseos de El Puerto y Canet al hilo del trazado del actual camino. La pasarela irá provista de balizas solares de iluminación nocturna.

LA PASARELA



Imagen virtual de la pasarela peatonal y ciclista que proponemos



Detalle constructivo de la pasarela

IMÁGENES VIRTUALES



Imagen virtual de la pasarela peatonal y ciclista que proponemos con las balizas de carga solar que permite el tránsito y paseo por la noche.

IMÁGENES VIRTUALES



En los dos “brazos” del río en su salida al mar se dispone de un paso elevado y un vado de material compatible con la pasarela. De forma que se prevenga de las posibles avenidas del río y sus crecidas

LA PASARELA



Imagen virtual de la pasarela cruzando la desembocadura en Canet



Sistema constructivo bi-apoyado del puente

IMÁGENES VIRTUALES



Vado en el primer brazo del río, junto a ciudad mar. En este caso, el acabado de la pasarela que discurre por encima del vado es a base de hormigón impreso con un acabado que simula el aspecto del resto de la pasarela peatonal y ciclista.



Hormigón impreso “madera”

IMÁGENES VIRTUALES



Establecer miradores
siguiendo el recorrido
a modo de pérgolas.

LA PASARELA



Vista de uno de los miradores sobre el mar



Colocar paneles y señalización en las dos entradas a este espacio, de forma que lo “expliquen” y lo hagan visible en ambos extremos del mismo. Desde los paseos marítimos de Canet y El Puerto

LA PASARELA



Entrada al Delta desde El Puerto con panel indicativo del entorno

IMÁGENES VIRTUALES



El resto del
Delta se regenera
con plantas autóctonas
con señalítica del entorno.
Y se consolidan los
caminos y lagunas
existentes

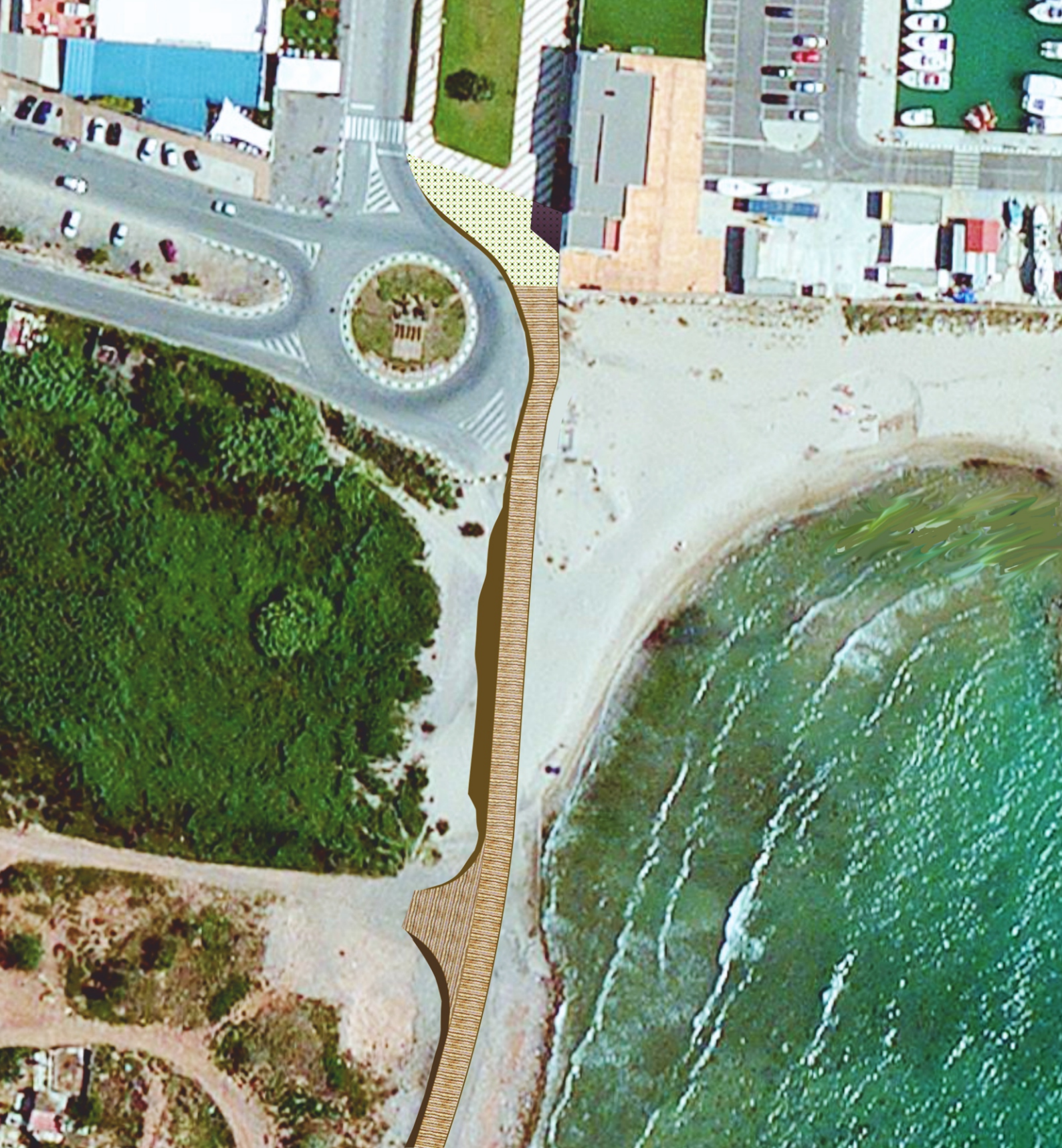
ZONA NATURAL



El resto del Delta se regenera con plantas autóctonas con señalítica del entorno. Y se consolidan los caminos y lagunas existentes

Consolidar la zona de verde que se ha creado de forma natural. Con mobiliario y equipamiento urbano.

ZONA NATURAL



Conexión de la pasarela con el paseo marítimo de Canet, puente sobre el Palancia y “desembarco” en camino.

EL PROYECTO



Tramo central de la pasarela con mirador sobre el mar y desembarco a “a pie” llano sobre caminos del Delta.

EL PROYECTO



Conexión de la pasarela con la trama urbana de El Puerto y enlace con la zona verde creada con mobiliario urbano para descanso y “pic-nic”

EL PROYECTO



RESUMEN DE PRESUPUESTO

PARTIDA	materiales	mano de obra	medición	total
Pasarela de 3 metros de ancho, de madera naturalizada, elevada 0,5 m y tratada contra la interperie y contra el ataque de xilófagos y otras plagas, según detalle de proyecto.	190.000 €	190.000 €	495 m	380.000 €
Pasarela de 3 metros de ancho, de madera naturalizada, elevada sobre pilotes de 1,5 m. y barandillas de protección. Tratada contra la interperie y contra el ataque de xilófagos y otras plagas, Todo según detalle de proyecto y memoria.	128.000 €	128.000 €	200 m	254.000 €
Balizas de recarga solar para iluminación cada 5 m.				100.000 €
			TOTAL	734.000 €

FINANCIACIÓN

Entendemos que la financiación debe correr a cargo de la administración que ha dejado inconclusa la remodelación del Delta. Y esta partida debe ir a cuenta del presupuesto asigado en su día para esta actuación. No obstante entendemos que pueden establecerse cauces para que la financiación sea compartida a partes iguales por el ayuntamiento de Canet, el ayuntamiento de Sagunto y la Confederación hidrográfica del Júcar.



Debemos exigir que se hagan las inversiones prometidas y pendientes. Queremos acabar con la imagen de provisionalidad que pende sobre El Puerto. El malecón de Menera, la nave de talleres, el inacabado museo industrial, La Gerencia,... Y el Delta es un ejemplo más... Queremos empezar a solucionar de forma definitiva todos estos temas pendientes... uno a uno, y el Delta puede ser un buen principio...

Es hora de apostar de verdad por un sector tan castigado y “olvidado” de nuestra economía como es el turístico. Con esta actuación sobre el Delta pensamos que se refuerza la alianza estratégica con Canet en un sector de vital importancia para nuestro pueblo, estableciendo, además de una conexión peatonal digna entre dos playas que durante los últimos años han conseguido el distintivo de bandera azul.

CONCLUSIONES