

un TREN de pasajeros para El Puerto

Una
propuesta
de

Iniciativa
Portena

MODELO
de **CIUDAD**
Iniciativa Portena



un TREN de pasajeros para El Puerto

- 1.- OBJETIVOS y ALCANCE**
- 2.- PROBLEMÁTICA ACTUAL**
- 3.- LO QUE YA TENEMOS**
- 4.- LO QUE NOS FALTA**
- 5.- NUESTRA PROPUESTA**
- 6.- ¿CUÁNTO CUESTA?**

un TREN de pasajeros para El Puerto

OBJETIVOS y ALCANCE

Avanzar en nuestra idea del ferrocarril hasta El Puerto. Presentamos con este estudio una propuesta realista, detallada y económicamente factible

Demostrar que la llegada del ferrocarril hasta El Puerto es posible optimizando y aprovechando las infraestructuras ya existentes

No nos limitamos a pedir sin más el tren hasta El Puerto, aportamos imaginación, ideas y sobre todo SOLUCIONES

un TREN de pasajeros para El Puerto

PROBLEMÁTICA ACTUAL

Entendemos que El Puerto presenta un déficit en cuanto a transporte público de ferrocarril. Inusual para una población de las características de la nuestra.

Desplazarse hasta Valencia por transporte público resulta caro, poco práctico y requiere mucho tiempo para la distancia existente. ¿Y qué se puede decir del transporte público a Castellón? Inexistente.

Tomar el tren en la estación de Sagunto resulta caro, por la necesidad de tener que tomar el autobús o vehículo particular y requiere un tiempo que hace que esta opción se descarte en muchas ocasiones.

LO QUE YA TENEMOS



**un TREN
de pasajeros
para El Puerto**





POR UN LADO TENEMOS LA LÍNEA DE FERROCARRIL ENTRE VALENCIA Y CASTELLÓN

Aquí podemos ver el actual trazado ferroviario que discurre entre Valencia y Castellón, de cercanías de RENFE y también para trayectos de largo recorrido. Vemos también la estación de tren en Sagunto, que deviene en un nudo de comunicaciones ferroviarias con su enlace con la línea destino Caudiel y Aragón.



PERO LAS VIAS YA LLEGAN HASTA EL PUERTO...

El actual trazado utilizado por convoyes comerciales discurre por un corredor perfectamente integrado en la trama urbana e industrial de El Puerto.

Todos los cruces con carreteras y autopistas están resueltos con pasos subterráneo o elevados.

El trazado permite la entrada y salida, tanto en sentido Valencia como Castellón.

Las vías actuales pasan a escasa distancia del núcleo de El Puerto, a la altura del polideportivo José Veral.



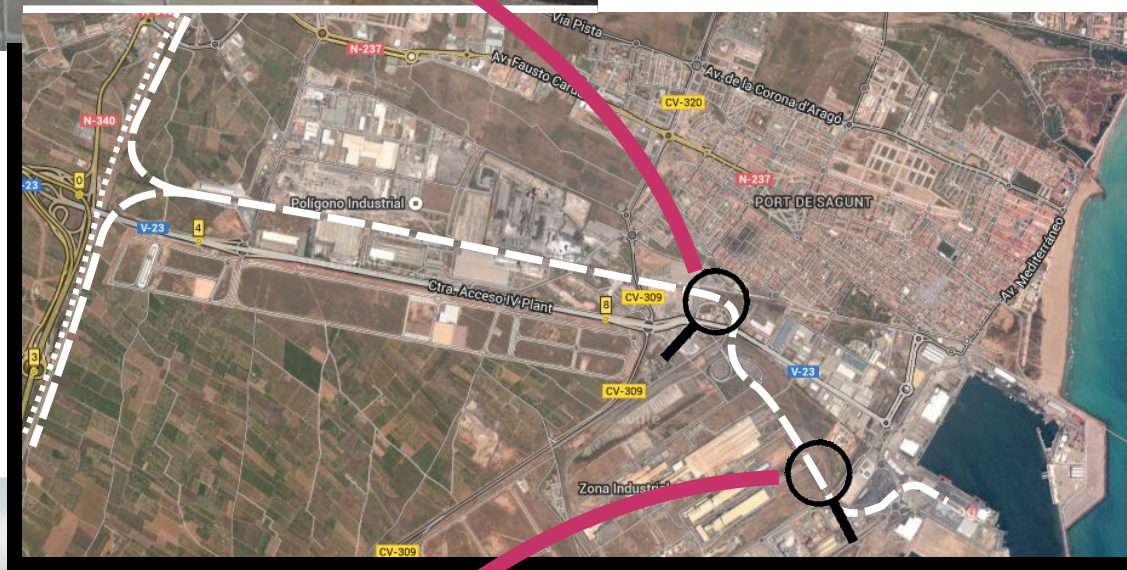
Vista de las vías
atravesando el
polígono Sepes



Pasamos bajo
las vías en las
proximidades
de la rotonda de
las vagonetas.



En las cercanías del polideportivo José Veral.



Las vías llegando al puerto de mar

Tractora de mercancías de RENFE



PERO NO PENSEMOS QUE SON VÍAS MUERTAS.. SON VÍAS TRANSITADAS A DIARIO

Y PERFECTAMENTE INTEGRADAS EN LA RED NACIONAL DE FERROCARRILES



Asturias-Tarragona-Puerto de Sagunto



Polideportivo
José Verá

RESERVA FERROVIARIA

A nivel urbanístico existe todo un pasillo reservado para la colocación de vías que llega hasta el futuro museo industrial, junto a Alucine. Sin coste alguno.



RESERVA FERROVIARIA

Vistas de la reserva ferroviaria en la trama urbana de El Puerto, a la altura del Cuartel de la Guardia Civil por la parte posterior, y tras la Gerencia.



**Polideportivo
José Verel**

SUELO DE TITULARIDAD PÚBLICA 2

En la rotonda del bar Los Cristales, donde se encuentra ubicado el llamado “pipi-can” el suelo es de titularidad municipal.

RESERVA FERROVIARIA

A nivel urbanístico existe todo un pasillo reservado para la colocación de vías que llega hasta el futuro museo industrial, junto a Alucine. Sin coste alguno.



**Polideportivo
José Verál**

SUELO DE TITULARIDAD PÚBLICA 1

En el llamado “borde sur” también hay suelo municipal acondicionado actualmente como zona verde

SUELO DE TITULARIDAD PÚBLICA 2

En la rotonda del bar Los Cristales, donde se encuentra ubicado el llamado “pipi-can” el suelo es de titularidad municipal.

RESERVA FERROVIARIA

A nivel urbanístico existe todo un pasillo reservado para la colocación de vías que llega hasta el futuro museo industrial, junto a Alucine. Sin coste alguno.



Tren de cercanías de RENFE

Pasan más de 40 servicios de cercanías al día por la estación de Sagunto, dirección Valencia y Castellón

El servicio que pretendemos traer hasta El Puerto sería con estos mismos trenes de cercanías, sin necesidad de dotación de nuevas máquinas

Lo que nos falta



**un TREN
de pasajeros
para El Puerto**





Vía existente
500 metros de vía
de nueva construcción

SI TENEMOS LA VÍA HASTA EL PUERTO
SI TENEMOS TRENES
SI TENEMOS LA RESERVA FERROVIARIA
SI TENEMOS EL SUELO URBANO PÚBLICO

ENTONCES ¿QUÉ FALTA?

Algo a priori tan sencillo como que los trenes de pasajeros lleguen hasta El Puerto utilizando las vías actuales. Necesitamos para eso una estación donde poder embarcar y desembarcar los pasajeros. Y conectar esa estación con la vía existente de forma que no suponga un inconveniente para el tráfico actual de convoyes comerciales. Y necesitamos también una serie de dotaciones complementarias como es un Parking para coches.... Y todo esto a un coste asumible y amortizable.

UTÓPICO? NO NECESARIAMENTE..VEÁMOSLO



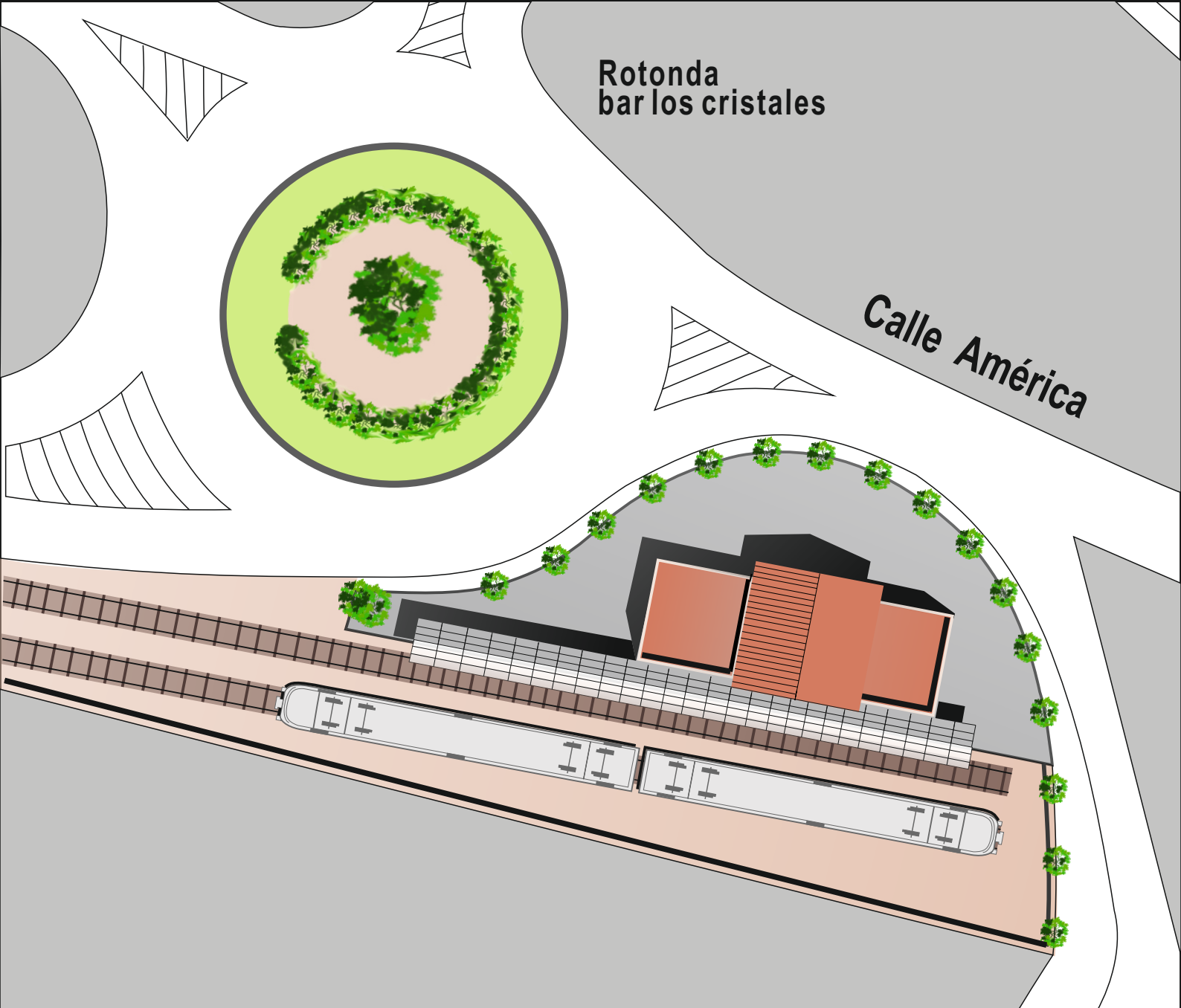
Para una mayor referencia de la escala empleada, la estación diseñada en esta recreación es igual a la existente en Sagunto

ESTACIÓN DE CALLE AMÉRICA ¿Por qué en esta ubicación?

La ubicación propuesta es la más centrada respecto al núcleo de población sin que se vean cortadas ninguna de las calles de la trama urbana.

Se ubica en suelo de titularidad pública y suficientemente cerca (500 m) del actual trazado de la línea ferroviaria. Y estaría situada al lado de la reserva ferroviaria.

Estación con servicio de billetes, andén y marquesina de protección. En un enclave que dado el crecimiento de la población, se puede considerar inmejorable .



Rotonda
bar los cristales

Calle América

ESTACIÓN DE FERROCARRIL de CALLE AMÉRICA



**utilizando
la reserva
ferroviaria**

Para una mayor referencia de la escala empleada, la estación diseñada en esta recreación es igual a la existente en Sagunto

CONEXIÓN CON LAS VÍAS EXISTENTES

Desde la estación propuesta son necesarios tan solo 500 metros de red ferroviaria, tanto plataforma, como vías y traviesas, catenaria, electrificación y señalización y seguridad.

El diseño de este enlace ferroviario hasta la red ya existente debe hacerse de forma que exista un doble trazado en la estación, que permita el intercambio y cruce de convoyes.



Para una mayor referencia de la escala empleada, la estación diseñada en esta recreación es igual a la existente en Sagunto

DOTACIÓN DE APARCAMIENTO

En suelo municipal se pueden obtener 66 plazas de aparcamiento, con posibilidad de ampliación. Además el “borde sur”, está dotado de amplísimas zonas de aparcamiento en la misma vía pública.

La ubicación propuesta para la estación permite la ampliación de la dotación de aparcamiento, siempre en suelo de titularidad pública. En el polideportivo José Veral y en la zona verde del Borde Sur



ESTACIÓN DE FERROCARRIL Y APARCAMIENTO



EL PUERTO

ESTACIÓN DE FERROCARRIL ANDÉN Y VIAS DEL TREN recreación virtual



ESTACIÓN DE FERROCARRIL ANDÉN Y VIAS DEL TREN recreación virtual



Distancias andando desde distintos puntos de El Puerto hasta la estación.

- desde ambulatorio.....10 minutos
- desde mercado municipal.....14 minutos
- desde Triángulo Umbral.....6 minutos
- desde Gasolinera El Congo.....14 minutos
- desde Alameda- Alucine..... 8 minutos
- desde Polígono naves-nido.....7-11 minutos
- desde 500 viviendas.....20 minutos

CERCANÍAS RENFE HORARIOS

Destino Valencia

| Línea | Hora Salida | Hora Llegada | Tiempo de Viaje | |
|-------|-------------|--------------|-----------------|-------|
| C6 | 06.28 | 07.01 | 0.33 | |
| C6 | 06.49 | 07.24 | 0.35 | |
| C6 | 07.10 | 07.39 | 0.29 | CIVIS |
| C6 | 07.23 | 07.54 | 0.31 | |
| C6 | 07.40 | 08.09 | 0.29 | CIVIS |
| C6 | 08.09 | 08.44 | 0.35 | |
| C6 | 08.20 | 08.53 | 0.33 | |
| C6 | 08.30 | 08.59 | 0.29 | CIVIS |
| C6 | 08.54 | 09.29 | 0.35 | |
| C6 | 09.28 | 10.06 | 0.38 | |
| C5 | 09.49 | 10.22 | 0.33 | |
| C6 | 09.54 | 10.29 | 0.35 | |
| C6 | 10.21 | 10.54 | 0.33 | |
| C6 | 10.54 | 11.29 | 0.35 | |
| C6 | 11.21 | 11.56 | 0.35 | |
| C6 | 11.54 | 12.36 | 0.42 | |
| C6 | 12.33 | 13.09 | 0.36 | |
| C6 | 12.54 | 13.29 | 0.35 | |
| C6 | 13.21 | 13.53 | 0.32 | |
| C6 | 13.59 | 14.44 | 0.45 | |
| C6 | 14.21 | 14.54 | 0.33 | |
| C6 | 14.45 | 15.13 | 0.28 | CIVIS |
| C6 | 15.04 | 15.41 | 0.37 | |
| C6 | 15.36 | 16.05 | 0.29 | |
| C6 | 15.45 | 16.14 | 0.29 | CIVIS |
| C6 | 16.09 | 16.44 | 0.35 | |
| C6 | 16.21 | 16.54 | 0.33 | |
| C6 | 16.54 | 17.37 | 0.43 | |
| C5 | 17.18 | 17.52 | 0.34 | |
| C6 | 17.21 | 17.55 | 0.34 | |
| C6 | 17.54 | 18.38 | 0.44 | |
| C6 | 18.33 | 19.09 | 0.36 | |
| C6 | 18.45 | 19.12 | 0.27 | CIVIS |
| C6 | 18.59 | 19.34 | 0.35 | |
| C6 | 19.21 | 19.54 | 0.33 | |
| C6 | 19.40 | 20.07 | 0.27 | CIVIS |
| C6 | 19.54 | 20.34 | 0.40 | |
| C6 | 20.23 | 21.04 | 0.41 | |
| C6 | 20.46 | 21.17 | 0.31 | |
| C6 | 21.24 | 21.59 | 0.35 | |
| C6 | 21.54 | 22.34 | 0.40 | |
| C6 | 22.21 | 22.50 | 0.29 | |
| C6 | 23.04 | 23.44 | 0.40 | |

Destino Castellón

| Línea | Hora Salida | Hora Llegada | Tiempo de Viaje | |
|-------|-------------|--------------|-----------------|-------|
| C6 | 06.28 | 07.04 | 0.36 | |
| C6 | 06.42 | 07.10 | 0.28 | |
| C6 | 07.14 | 07.40 | 0.26 | CIVIS |
| C6 | 07.27 | 07.58 | 0.31 | |
| C6 | 07.44 | 08.10 | 0.26 | CIVIS |
| C6 | 07.53 | 08.34 | 0.41 | |
| C6 | 08.14 | 08.40 | 0.26 | CIVIS |
| C6 | 08.33 | 09.09 | 0.36 | |
| C6 | 09.00 | 09.31 | 0.31 | |
| C6 | 09.23 | 09.55 | 0.32 | |
| C6 | 09.53 | 10.29 | 0.36 | |
| C6 | 10.23 | 10.59 | 0.36 | |
| C6 | 10.53 | 11.29 | 0.36 | |
| C6 | 11.23 | 11.59 | 0.36 | |
| C6 | 11.53 | 12.34 | 0.41 | |
| C6 | 12.23 | 12.57 | 0.34 | |
| C6 | 12.53 | 13.29 | 0.36 | |
| C6 | 13.23 | 13.59 | 0.36 | |
| C6 | 13.53 | 14.29 | 0.36 | |
| C6 | 14.23 | 14.59 | 0.36 | |
| C6 | 14.44 | 15.10 | 0.26 | CIVIS |
| C6 | 15.03 | 15.39 | 0.36 | |
| C6 | 15.23 | 15.59 | 0.36 | |
| C6 | 15.45 | 16.11 | 0.26 | CIVIS |
| C6 | 16.03 | 16.39 | 0.36 | |
| C6 | 16.23 | 17.04 | 0.41 | |
| C6 | 16.53 | 17.29 | 0.36 | |
| C6 | 17.23 | 18.04 | 0.41 | |
| C6 | 17.53 | 18.29 | 0.36 | |
| C6 | 18.23 | 18.59 | 0.36 | |
| C6 | 18.42 | 19.08 | 0.26 | CIVIS |
| C6 | 19.08 | 19.46 | 0.38 | |
| C6 | 19.23 | 19.54 | 0.31 | |
| C6 | 19.42 | 20.08 | 0.26 | CIVIS |
| C6 | 20.03 | 20.48 | 0.45 | |
| C6 | 20.23 | 21.04 | 0.41 | |
| C6 | 20.53 | 21.34 | 0.41 | |
| C6 | 21.23 | 21.54 | 0.31 | |
| C6 | 21.53 | 22.29 | 0.36 | |
| C6 | 22.23 | 22.54 | 0.31 | |
| C6 | 23.03 | 23.39 | 0.36 | |

43 servicios en 16,5 horas, con cadencias en hora punta de 10-15 minutos, y una media de 23 min.

41 servicios en 16,5 horas, con cadencias en hora punta de 10-15 minutos, y una media de 24 min.

La duración del viaje hasta la estación del Norte en Valencia o hasta Castellón es aproximadamente de 30 y 35 min respectivamente.

Para no aumentar de forma considerable la duración de los trayectos actuales podríamos alternar paradas con la estación de Sagunto. O plantear trayectos con solo paradas estratégicas

y cuánto cuesta...?



**un TREN
de pasajeros
para El Puerto**



1.- Suelo para la estación y Parking

En este tipo de operaciones el coste del suelo suele ser una de las partidas más caras, y sobre todo si se trata de suelo urbano como es nuestro caso. Por eso proponemos que el ayuntamiento ceda gratuitamente el suelo de propiedad municipal donde se ubicaría la estación y el Parking... Es decir coste cero.

2.- Línea de ferrocarril2,1 M €

Suponiendo 4,23 M/Km y aplicado a 500 m que hay que construir

Plataforma, vía, electrificación, señalización y seguridad

En nuestro caso el coste de la plataforma es bajísimo, ya que la línea discurre por el antiguo corredor del “trenillo”, donde el terreno está perfectamente nivelado, compactado y sin apenas pendiente. Los trabajos previos de movimiento de tierras son casi inexistentes. Se trataría prácticamente de colocar los balastos

Fuente: Ferropedia

4.23 M€/km (2010) = Construcción de plataforma, montaje de vía en ancho ibérico, electrificación e instalaciones en dos tramos entre Nudo de La Encina-Xàtiva destinados al futuro tráfico de mercancías, regionales y cercanías

3.- Estación 0,3 M €

Suponiendo una estación de 300 m² y a 1000 €/m² de construcción

4.- Aparcamiento 0,096 M €

Suponiendo un coste de 80 €/ m² de aparcamiento. Total 1200 n²

Se trata de un aparcamiento en superficie de asfalto y pintura blanca reflectante. Sin marquesinas de protección solar. Es decir la opción mas económica. El terreno ya se encuentra nivelado y compactado.

EL PUERTO



RESUMEN PRESUPUESTO

| | |
|------------------------|--------------------|
| Expropiación terrenos* | 0 € |
| Vía de Ferrocarril | 2 100 000 € |
| Estación | 300 000 € |
| Aparcamiento | 96 000 € |
| TOTAL | 2 496 000 € |

*por disponer de reserva ferroviaria y los terrenos ser de titularidad pública

Para no perder la referencia monetaria pensemos que este dinero tuviéramos que sufragarlo entre todos los porteños. Tocaríamos a 55 euros por cada uno de nosotros...

¿Lo hacemos?.....



**NECESITAMOS ESTAR MEJOR COMUNICADOS
TENEMOS LAS INFRAESTRUCTURAS YA HECHAS
TENEMOS EL SUELO NECESARIO, LOS TRENES...
ECONÓMICAMENTE ES VIABLE**

SOLO HACE FALTA VOLUNTAD POLÍTICA

**Y ENTRE TODOS ...
lo vamos a conseguir**