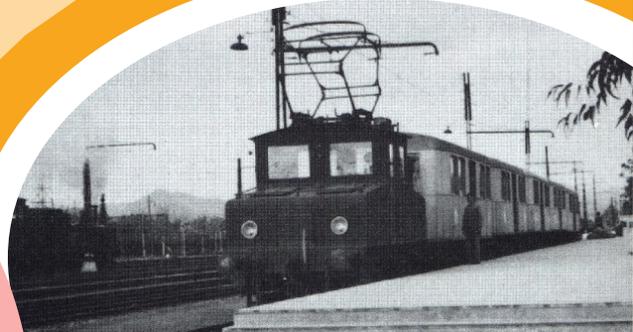


# un TREN de pasajeros para El Puerto

Una  
propuesta  
de

**I**niciativa  
**P**ortena

**MODELO**  
de **CIUDAD**  
**Iniciativa Portena**



# **un TREN de pasajeros para El Puerto**

- 1.- OBJETIVOS y ALCANCE**
- 2.- PROBLEMÁTICA ACTUAL**
- 3.- LO QUE YA TENEMOS**
- 4.- LO QUE NOS FALTA**
- 5.- NUESTRA PROPUESTA**
- 6.- ¿CUÁNTO CUESTA?**

# un TREN de pasajeros para El Puerto

## OBJETIVOS y ALCANCE

Avanzar en nuestra idea del ferrocarril hasta El Puerto. Presentamos con este estudio una propuesta realista, detallada y económicamente factible

Demostrar que la llegada del ferrocarril hasta El Puerto es posible optimizando y aprovechando las infraestructuras ya existentes

No nos limitamos a pedir sin más el tren hasta El Puerto, aportamos imaginación, ideas y sobre todo SOLUCIONES

# un TREN de pasajeros para El Puerto

## PROBLEMÁTICA ACTUAL

Entendemos que El Puerto presenta un déficit en cuanto a transporte público de ferrocarril. Inusual para una población de las características de la nuestra.

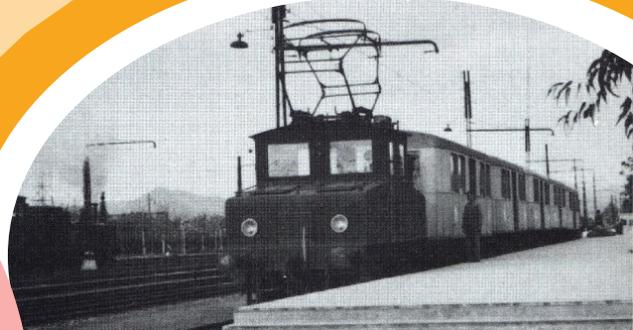
Desplazarse hasta Valencia por transporte público resulta caro, poco práctico y requiere mucho tiempo para la distancia existente. ¿Y qué se puede decir del transporte público a Castellón? Inexistente.

Tomar el tren en la estación de Sagunto resulta caro, por la necesidad de tener que tomar el autobús o vehículo particular y requiere un tiempo que hace que esta opción se descarte en muchas ocasiones.

# LO QUE YA TENEMOS



**un TREN  
de pasajeros  
para El Puerto**





## POR UN LADO TENEMOS LA LÍNEA DE FERROCARRIL ENTRE VALENCIA Y CASTELLÓN

Aquí podemos ver el actual trazado ferroviario que discurre entre Valencia y Castellón, de cercanías de RENFE y también para trayectos de largo recorrido. Vemos también la estación de tren en Sagunto, que deviene en un nudo de comunicaciones ferroviarias con su enlace con la línea destino Caudiel y Aragón.



## PERO LAS VIAS YA LLEGAN HASTA EL PUERTO...

El actual trazado utilizado por convoyes comerciales discurre por un corredor perfectamente integrado en la trama urbana e industrial de El Puerto.

Todos los cruces con carreteras y autopistas están resueltos con pasos subterráneo o elevados.

El trazado permite la entrada y salida, tanto en sentido Valencia como Castellón.

Las vías actuales pasan a escasa distancia del núcleo de El Puerto, a la altura del polideportivo José Veral.



Vista de las vías  
atravesando el  
polígono Sepes



Pasamos bajo  
las vías en las  
proximidades  
de la rotonda de  
las vagonetas.



En las cercanías del polideportivo José Veral.



Las vías llegando al puerto de mar

Tractora de mercancías de RENFE



**PERO NO PENSEMOS QUE SON VÍAS MUERTAS.. SON VÍAS TRANSITADAS A DIARIO**

**Y PERFECTAMENTE INTEGRADAS EN LA RED NACIONAL DE FERROCARRILES**



Asturias-Tarragona-Puerto de Sagunto



Polideportivo  
José Verá

## RESERVA FERROVIARIA

A nivel urbanístico existe todo un pasillo reservado para la colocación de vías que llega hasta el futuro museo industrial, junto a Alucine. Sin coste alguno.



## RESERVA FERROVIARIA

Vistas de la reserva ferroviaria en la trama urbana de El Puerto, a la altura del Cuartel de la Guardia Civil por la parte posterior, y tras la Gerencia.



Polideportivo  
José Verá

## SUELO DE TITULARIDAD PÚBLICA 2

En la rotonda del bar Los Cristales, donde se encuentra ubicado el llamado “pipi-can” el suelo es de titularidad municipal.

## RESERVA FERROVIARIA

A nivel urbanístico existe todo un pasillo reservado para la colocación de vías que llega hasta el futuro museo industrial, junto a Alucine. Sin coste alguno.



**Polideportivo  
José Verá**

## SUELO DE TITULARIDAD PÚBLICA 1

En el llamado “borde sur” también hay suelo municipal acondicionado actualmente como zona verde

## SUELO DE TITULARIDAD PÚBLICA 2

En la rotonda del bar Los Cristales, donde se encuentra ubicado el llamado “pipi-can” el suelo es de titularidad municipal.

## RESERVA FERROVIARIA

A nivel urbanístico existe todo un pasillo reservado para la colocación de vías que llega hasta el futuro museo industrial, junto a Alucine. Sin coste alguno.



## Tren de cercanías de RENFE

Pasan más de 40 servicios de cercanías al día por la estación de Sagunto, dirección Valencia y Castellón

El servicio que pretendemos traer hasta El Puerto sería con estos mismos trenes de cercanías, sin necesidad de dotación de nuevas máquinas

# Lo que nos falta



**un TREN  
de pasajeros  
para El Puerto**





**Vía existente**  
**500 metros de vía**  
**de nueva construcción**

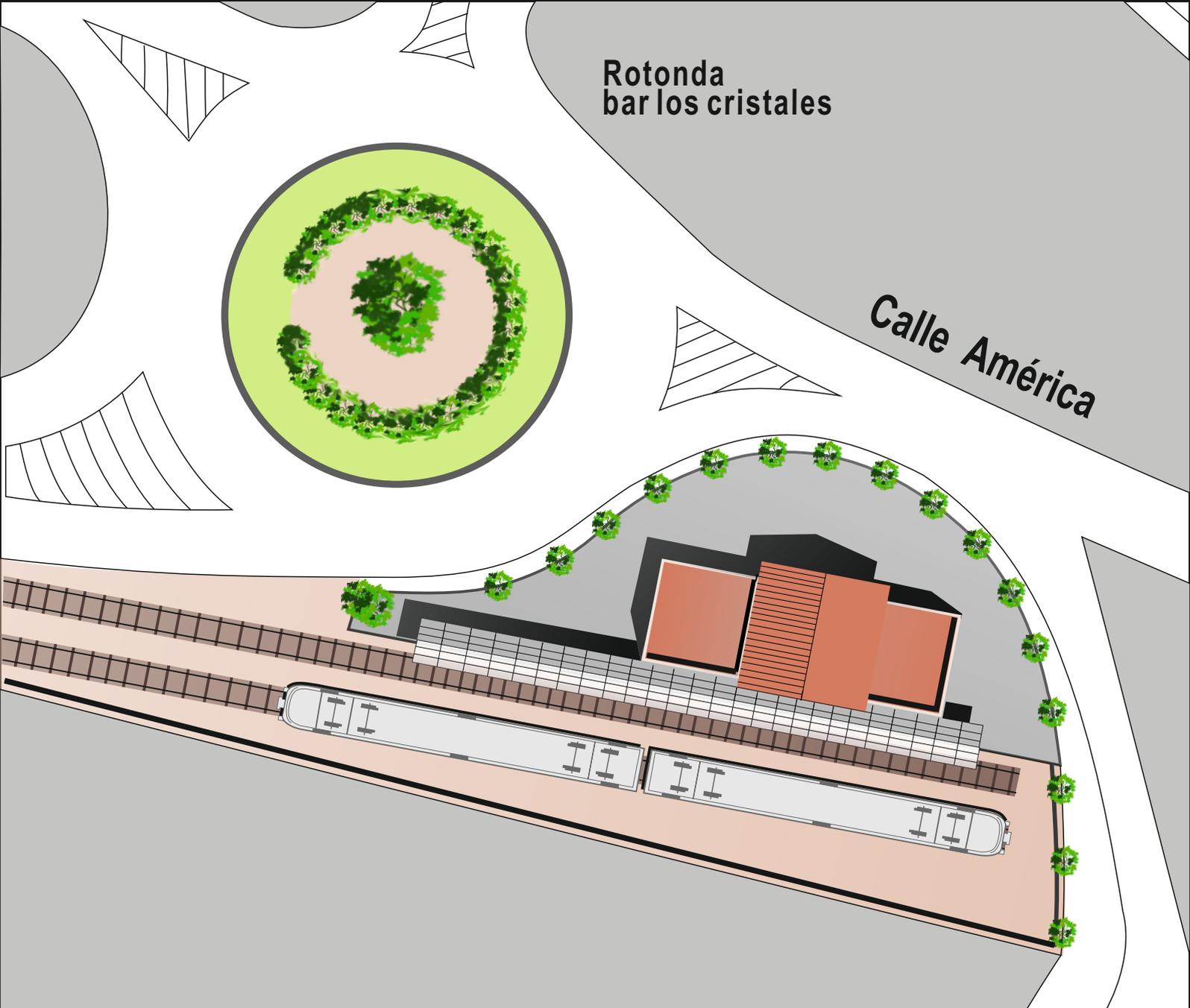
**SI TENEMOS LA VÍA HASTA EL PUERTO**  
**SI TENEMOS TRENES**  
**SI TENEMOS LA RESERVA FERROVIARIA**  
**SI TENEMOS EL SUELO URBANO PÚBLICO**

**ENTONCES ¿QUÉ FALTA?**

Algo a priori tan sencillo como que los trenes de pasajeros lleguen hasta El Puerto utilizando las vías actuales. Necesitamos para eso una estación donde poder embarcar y desembarcar los pasajeros. Y conectar esa estación con la vía existente de forma que no suponga un inconveniente para el tráfico actual de convoyes comerciales. Y necesitamos también una serie de dotaciones complementarias como es un Parking para coches.... Y todo esto a un coste asumible y amortizable.

**UTÓPICO? NO NECESARIAMENTE..VEÁMOSLO**





Rotonda  
bar los cristales

Calle América

## ESTACIÓN DE FERROCARRIL de CALLE AMÉRICA





Para una mayor referencia de la escala empleada, la estación diseñada en esta recreación es igual a la existente en Sagunto

## DOTACIÓN DE APARCAMIENTO

En suelo municipal se pueden obtener 66 plazas de aparcamiento, con posibilidad de ampliación. Además el “borde sur”, está dotado de amplísimas zonas de aparcamiento en la misma vía pública.

La ubicación propuesta para la estación permite la ampliación de la dotación de aparcamiento, siempre en suelo de titularidad pública. En el polideportivo José Veral y en la zona verde del Borde Sur



# ESTACIÓN DE FERROCARRIL Y APARCAMIENTO



EL PUERTO

# ESTACIÓN DE FERROCARRIL ANDÉN Y VIAS DEL TREN recreación virtual



# ESTACIÓN DE FERROCARRIL ANDÉN Y VIAS DEL TREN recreación virtual



# EL PUERTO

## Distancias andando desde distintos puntos de El Puerto hasta la estación.

- desde ambulatorio.....10 minutos
- desde mercado municipal.....14 minutos
- desde Triángulo Umbral.....6 minutos
- desde Gasolinera El Congo.....14 minutos
- desde Alameda- Alucine..... 8 minutos
- desde Polígono naves-nido.....7-11 minutos
- desde 500 viviendas.....20 minutos

# CERCANÍAS RENFE HORARIOS

## Destino Valencia

Línea	Hora Salida	Hora Llegada	Tiempo de Viaje	
C6	06.28	07.01	0.33	
C6	06.49	07.24	0.35	
C6	07.10	07.39	0.29	CIVIS
C6	07.23	07.54	0.31	
C6	07.40	08.09	0.29	CIVIS
C6	08.09	08.44	0.35	
C6	08.20	08.53	0.33	
C6	08.30	08.59	0.29	CIVIS
C6	08.54	09.29	0.35	
C6	09.28	10.06	0.38	
C5	09.49	10.22	0.33	
C6	09.54	10.29	0.35	
C6	10.21	10.54	0.33	
C6	10.54	11.29	0.35	
C6	11.21	11.56	0.35	
C6	11.54	12.36	0.42	
C6	12.33	13.09	0.36	
C6	12.54	13.29	0.35	
C6	13.21	13.53	0.32	
C6	13.59	14.44	0.45	
C6	14.21	14.54	0.33	
C6	14.45	15.13	0.28	CIVIS
C6	15.04	15.41	0.37	
C6	15.36	16.05	0.29	
C6	15.45	16.14	0.29	CIVIS
C6	16.09	16.44	0.35	
C6	16.21	16.54	0.33	
C6	16.54	17.37	0.43	
C5	17.18	17.52	0.34	
C6	17.21	17.55	0.34	
C6	17.54	18.38	0.44	
C6	18.33	19.09	0.36	
C6	18.45	19.12	0.27	CIVIS
C6	18.59	19.34	0.35	
C6	19.21	19.54	0.33	
C6	19.40	20.07	0.27	CIVIS
C6	19.54	20.34	0.40	
C6	20.23	21.04	0.41	
C6	20.46	21.17	0.31	
C6	21.24	21.59	0.35	
C6	21.54	22.34	0.40	
C6	22.21	22.50	0.29	
C6	23.04	23.44	0.40	

## Destino Castellón

Línea	Hora Salida	Hora Llegada	Tiempo de Viaje	
C6	06.28	07.04	0.36	
C6	06.42	07.10	0.28	
C6	07.14	07.40	0.26	CIVIS
C6	07.27	07.58	0.31	
C6	07.44	08.10	0.26	CIVIS
C6	07.53	08.34	0.41	
C6	08.14	08.40	0.26	CIVIS
C6	08.33	09.09	0.36	
C6	09.00	09.31	0.31	
C6	09.23	09.55	0.32	
C6	09.53	10.29	0.36	
C6	10.23	10.59	0.36	
C6	10.53	11.29	0.36	
C6	11.23	11.59	0.36	
C6	11.53	12.34	0.41	
C6	12.23	12.57	0.34	
C6	12.53	13.29	0.36	
C6	13.23	13.59	0.36	
C6	13.53	14.29	0.36	
C6	14.23	14.59	0.36	
C6	14.44	15.10	0.26	CIVIS
C6	15.03	15.39	0.36	
C6	15.23	15.59	0.36	
C6	15.45	16.11	0.26	CIVIS
C6	16.03	16.39	0.36	
C6	16.23	17.04	0.41	
C6	16.53	17.29	0.36	
C6	17.23	18.04	0.41	
C6	17.53	18.29	0.36	
C6	18.23	18.59	0.36	
C6	18.42	19.08	0.26	CIVIS
C6	19.08	19.46	0.38	
C6	19.23	19.54	0.31	
C6	19.42	20.08	0.26	CIVIS
C6	20.03	20.48	0.45	
C6	20.23	21.04	0.41	
C6	20.53	21.34	0.41	
C6	21.23	21.54	0.31	
C6	21.53	22.29	0.36	
C6	22.23	22.54	0.31	
C6	23.03	23.39	0.36	

43 servicios en 16,5 horas, con cadencias en hora punta de 10-15 minutos, y una media de 23 min.

41 servicios en 16,5 horas, con cadencias en hora punta de 10-15 minutos, y una media de 24 min.

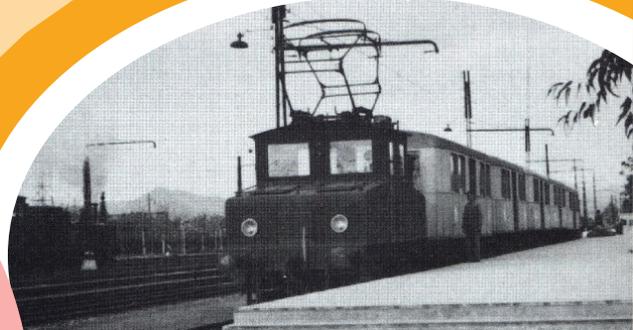
La duración del viaje hasta la estación del Norte en Valencia o hasta Castellón es aproximadamente de 30 y 35 min respectivamente.

Para no aumentar de forma considerable la duración de los trayectos actuales podríamos alternar paradas con la estación de Sagunto. O plantear trayectos con solo paradas estratégicas

# y cuánto cuesta...?



**un TREN  
de pasajeros  
para El Puerto**



# 1.- Suelo para la estación y Parking

En este tipo de operaciones el coste del suelo suele ser una de las partidas más caras, y sobre todo si se trata de suelo urbano como es nuestro caso. Por eso proponemos que el ayuntamiento ceda gratuitamente el suelo de propiedad municipal donde se ubicaría la estación y el Parking... Es decir coste cero.

# 2.- Línea de ferrocarril .....2,1 M €

Suponiendo 4,23 M/Km y aplicado a 500 m que hay que construir

## Plataforma, vía, electrificación, señalización y seguridad

En nuestro caso el coste de la plataforma es bajísimo, ya que la línea discurre por el antiguo corredor del “trenillo”, donde el terreno está perfectamente nivelado, compactado y sin apenas pendiente. Los trabajos previos de movimiento de tierras son casi inexistentes. Se trataría prácticamente de colocar los balastos

**Fuente: Ferropedia**

4.23 M€/km (2010) = Construcción de plataforma, montaje de vía en ancho ibérico, electrificación e instalaciones en dos tramos entre Nudo de La Encina-Xàtiva destinados al futuro tráfico de mercancías, regionales y cercanías

# 3.- Estación ..... 0,3 M €

Suponiendo una estación de 300 m<sup>2</sup> y a 1000 €/m<sup>2</sup> de construcción

# 4.- Aparcamiento ..... 0,096 M €

Suponiendo un coste de 80 €/ m<sup>2</sup> de aparcamiento. Total 1200 m<sup>2</sup>

Se trata de un aparcamiento en superficie de asfalto y pintura blanca reflectante. Sin marquesinas de protección solar. Es decir la opción mas económica. El terreno ya se encuentra nivelado y compactado.

## EL PUERTO



### RESUMEN PRESUPUESTO

Expropiación terrenos*	0 €
Vía de Ferrocarril	2 100 000 €
Estación	300 000 €
Aparcamiento	96 000 €
<b>TOTAL</b>	<b>2 496 000 €</b>

\*por disponer de reserva ferroviaria y los terrenos ser de titularidad pública

Para no perder la referencia monetaria pensemos que este dinero tuviéramos que sufragarlo entre todos los porteños. Tocaríamos a 55 euros por cada uno de nosotros...

¿Lo hacemos?.....



**NECESITAMOS ESTAR MEJOR COMUNICADOS  
TENEMOS LAS INFRAESTRUCTURAS YA HECHAS  
TENEMOS EL SUELO NECESARIO, LOS TRENES...  
ECONÓMICAMENTE ES VIABLE**

**SOLO HACE FALTA VOLUNTAD POLÍTICA**

**Y ENTRE TODOS ...  
lo vamos a conseguir**