

EMPLEO Y ECONOMÍA

SP propone la creación de un plan de empleo

➔ Dotado con 1 millón de euros.

...SEGREGACIÓN PORTEÑA.

■ Segregación Porteña presentó el pasado Martes una moción ante el pleno del Ayuntamiento de Sagunto, para el establecimiento de un plan de empleo dotado con un millón de euros. Desde SP resaltan que intentos anteriores para este tipo de acciones han tropezado con el informe negativo de los técnicos municipales, que insisten en la ilegalidad de contratar personal de forma directa. Hay que recordar que en otros municipios, en cambio, sí han encontrado fórmulas legales para poder incentivar la contratación de personal. Por ello queremos comprobar la voluntad política del equipo de gobierno del PP y que sean los técnicos municipales quienes nos den las fórmulas legales que si han adoptado otros municipios para la generación de empleo.

Al mismo tiempo desde SP observamos con preocupación como en las numerosas obras licitadas desde lo público en los últimos años, apenas se ha contratado a gente del municipio, es decir, la generación de empleo entre los desempleados locales ha sido casi inexistente. Desde SP queremos que se de una orientación diferente. Dado que en el futuro se seguirán licitando obras desde el Ayuntamiento queremos que se explore la posibilidad de crear incentivos a la contratación de personal local.

Última hora

➔ La moción sobre el empleo presentada por SP, fue finalmente rechazada en el pleno del Ayto....PP y EU votaron en contra y el BLOC se abstuvo. Desde Segregacion porteña no entendemos la negativa de estos grupos a la moción presentada por SP de dotarnos de un plan de empleo que facilite la creación de puestos de trabajo en nuestra ciudad.



Vista aérea de Parc Sagunt, en parte de cuyos terrenos iría la Zona Franca

Zona Franca en Parc Sagunt

➔ SP apoya esta iniciativa para generar empleo.

...MANUEL GONZÁLEZ. Portavoz de SP

■ El portavoz de Segregación Porteña, Manuel González ha garantizado el respaldo sin fisuras de SP a este proyecto, a pesar de ser consciente de que el PP ha lanzado esta propuesta sin haberla trabajado suficientemente. Tras recordar que aún hay dudas que deben ser resueltas por los técnicos municipales y por el PP, González considera que ofrecer 1,1 millones de m2 en los terrenos colindantes con la zona portuaria es una propuesta comedida pues deja libre muchísimo suelo industrial, ya que hay casi 5 millones de m2 de este tipo de suelo vacíos. No obstante, recalca, que para que la propuesta sea creíble, debe ir acompañada de una serie de inversiones en infraestructuras que pondrían en valor los restantes 4 millones de m2 de suelo industrial: el acceso sur al puerto comercial, el desdoblamiento completo de la carretera de la IV Planta, el acceso ferroviario, la estación intermodal, el acceso directo hasta el by pass. Manuel González también destaca que vamos a remolque de la propuesta de Paterna, mucho mas desarrollada que la presentada por el PP de Sagunto, pero que si existe una mínima posibilidad para desarrollar este proyecto en El Puerto debemos aprovecharla.



**CAMPAÑA
RECOGIDA
de FIRMAS**

CIUDAD

Lo que nos cuesta de más el transporte

➔ Sobrecoste para los porteños.

...JUAN GUILLÉN. Junta de IP

■ Al hilo de la campaña para hacer llegar el tren hasta El Puerto, me gustaría aportar una serie de datos de lo que supone a los porteños la carencia de esta infraestructura básica en comparación con un ciudadano que viva en Sagunto. Imaginemos que tenemos que trasladarnos a Valencia en transporte público y calculemos cuanto tenemos que pagar de mas por este servicio básico.

Opción A. Ir en tren hasta Valencia

El ticket de autobús hasta Sagunto es de 1,40 € la ida más 1,40 € la vuelta. Y una vez en la estación tomaremos el tren hasta Valencia. Después de volver a casa nos encontramos con que el sobrecoste para el porteño respecto al saguntino habrá sido de 2,80€, casi 500 pesetas de las de antes

Opción B. Ir en autobús hasta Valencia

En este caso el coste del billete de bus para el porteño será de 6,20 euros por ir y volver a Valencia. En cambio para el saguntino el coste será de 5,10 euros. La diferencia de precio entre ambos ciudadanos será de 1,10 euros, 183 pts.

Argumentos falaces

Se argumentará que el sufrido porteño paga mas, porque el autobús hace mas Km hasta Valencia, ya que hay que sumar la distancia entre Puerto y Sagunto de unos 6 Km. Pero resulta que si consultamos la distancia hasta Valencia desde Sagunto o desde El Puerto, veremos que es prácticamente igual en distancia y menor en tiempo. Podría darse el caso de que el autobús iniciase su trayecto en Sagunto, pasando después por El Puerto, y por la 4ª Planta seguir hasta Valencia. En este caso quien debería pagar mas sería el ciudadano saguntino. Curioso ¿no?

El remate final

Pero aun falta lo mejor...¿Qué me dicen de los autobuses que van directamente desde El Puerto hasta Valencia, sin pasar por Sagunto? Aquí no hay duda posible. Seguro que en este caso pagamos lo mismo, pensarán ustedes. Pues no, también en este caso seguimos pagando mas. Después de hacer números, no me queda mas remedio que apoyar sin fisuras y firmando donde haga falta la propuesta lanzada por SP de tren-tranvía hasta El Puerto. Nos jugamos mucho. Aparte de calidad de vida, dinero, mucho dinero...¿Dónde hay que firmar?

Vía verde de sierra menera

➔ SP pide su finalización hasta El Puerto como una oportunidad para generar actividad económica.

...SERGIO PAZ. Concejales de SP

■ Desde IP-SP continuamos aportando ideas que van construyendo el modelo de ciudad que queremos para todos los porteños. En este caso se trata de una iniciativa que puede generar actividad económica de forma sostenible. Nos estamos refiriendo a la finalización de la vía verde hasta El Puerto, habilitando apenas 20 Km de un total de 160 Km de este corredor. Nuestra propuesta tiene como objeto la reactivación econó-

mica a lo largo del trazado de la vía verde. Se trata de que al hilo de la intervención administrativa se desarrollen de forma privada servicios de ecoturismo: alojamiento, restauración, alquiler de bicicletas, venta de la producción y artesanía local. El Puerto como punto y final de la ruta podría ofrecer además del servicio de retorno, el alojamiento en algún edificio de nuestro patrimonio industrial, debidamente rehabilitado e igualmente relacionado con el ferrocarril.



Aspecto de la vía verde en uno de sus tramos habilitados

SP exige la recuperación de una locomotora de Altos Hornos

➔ Actualmente está en los Viveros de Valencia.

...PEDRO QUEVEDO. Junta de IP

■ La vieja locomotora que perteneciera a Altos Hornos y que en la actualidad se encuentra en los Jardines de Viveros de Valencia, debe regresar a El Puerto, para situarla en la nueva rotonda en el cruce de la Avda. Jerónimo Roure con Adolfo Suárez, en el llamado Borde Sur. Se trata de una locomotora de vapor construida en 1952 y junta a otras similares eran conocidas como de maniobras.



La locomotora en su emplazamiento actual.

El rescate de este bien patrimonial es mas necesario que nunca, ya que su destino si no lo impedimos es la chatarra. El coste para traerla hasta El Puerto es muy bajo y si se utiliza para la ornamentación de alguna rotonda, sale incluso rentable, ya que nos ahorraríamos el coste de adecuar cualquier rotonda. SP presentó hace unas semanas una moción en este sentido, que fue aprobada en el pleno a la espera de los estudios económicos preeliminares.

Propuesta de IP para empezar a recuperar los jardines de la Gerencia

➔ En homenaje a las jornadas reivindicativas en ese mismo lugar, acondicionar la parte posterior como zona de pic-nic y encuentro ciudadano.



...INICIATIVA PORTEÑA

■ Coincidiendo con el día de la Comunidad Valenciana, IP convocó a los porteños a una jornada para reivindicar la Gerencia y su recuperación definitiva. Nos reunimos mas de un centenar de personas, y mientras disfrutamos de una comida al aire libre pudimos observar el imparable deterioro de todo el entorno. El lugar elegido fue la explanada donde se realizaban las paellas gigantes que reivindicaban una Gerencia pública.

Propuesta de IP

■ Desde IP seguimos aportando ideas para recuperar de una vez por todas un lugar tan emblemático para los porteños. Estamos hartos de proyectos y promesas incumplidas. Podría habilitarse la explanada que existe tras el edificio de oficinas como zona de encuentro ciudadano, con una zona de "pic-nic", con espacios acondicionados para hacer fuego y espacios para mesas y bancos de carácter permanente. De esta forma también rendiríamos un justo homenaje a todos aquellos porteños que lucharon por una Gerencia pública.



Recreación virtual de la propuesta de SP para recuperar parte de la Gerencia. Zona de fuegos

SP propone una solución para el conservatorio

➔ Pide que el Ayto. congele la tasa a los alumnos de nuestra ciudad y suba la tasa solo a los de fuera.

...MANUEL GONZÁLEZ. Portavoz de SP

■ El Ayto de Sagunto aprobó las nuevas tasas para los alumnos del conservatorio municipal de música. En estas nuevas tasas se contempla una subida que solo afectará a los alumnos de fuera, ya que está previsto subvencionar a los alumnos de este municipio para que sus tasas queden congeladas sin ningún tipo de subida. Se va a trabajar para que los ayuntamientos donde residen los alumnos del conservatorio sigan el ejemplo de Sagunto como una fórmula para compatibilizar unas tasas y un gasto municipal razonable. Es incongruente que este tipo de enseñanza reglada no corra a cargo de la Generalitat y lo que no puede ser es que sea el Ayto el que costee exclusivamente el gasto de un conservatorio municipal, pero a todos los efectos de carácter comarcal. Manuel González remarca que el Conservatorio municipal nos ha costado hasta la fecha unos 8 millones de euros. Solo se pide que el resto de municipios, cuyos vecinos se benefician de este servicio colaboren para su mantenimiento.



CIUDAD



El paseo marítimo desde el que no se ve el mar

El turismo de sol y playa también es importante

➔ SP denuncia el estado de abandono de toda la zona de la playa.

...LUIS CÉSAR VERA. Concejala de SP

■ Ahora que ha pasado el verano es momento de reflexionar sobre la consideración que tiene para el Ayto un sector que debería ser fundamental para el desarrollo económico de El Puerto. Constatamos un año más que nuestra playa y todo su potencial quedan relegados a un segundo plano ante "otras" prioridades turísticas. Si queremos competir con otros destinos turísticos deberíamos corregir ya, las carencias básicas que tenemos.

¿Hasta cuándo vamos a soportar los malos olores en la confluencia de la Avenida Camp de Morvedre con la Avenida Mediterráneo? No entendemos que el aparcamiento existente esté totalmente bacheado sin una sola sombra que proteja los vehículos del sol, ni tampoco el abandono y dejadez del final de la Avda Mediterráneo a la entrada del delta del Palancia. No entendemos la actuación inacabada en el delta del Palancia o el nulo mantenimiento del parterre del paseo marítimo, que hace que no pueda verse el mar en muchos tramos del recorrido del mismo.

Para salir de la crisis que padecemos es necesario actuar en todos los frentes que sean capaces de generar actividad económica. En la playa de El Puerto también. Lo merecemos.

Consejo de barrios de IP

➔ Iniciativa Porteña pretende con esta medida conseguir un municipio limpio, accesible y con un buen estado de calles y plazas.

...BELÉN HERRANZ. Concejala de SP

■ Promovido por Iniciativa Porteña (IP) comienza un nuevo período del consejo de barrios. Con una reunión celebrada en el Centro Cívico, donde los representantes de cada una de las zonas en que se ha dividido El Puerto debatieron las líneas a seguir y la puesta en común de distintos puntos de vista.

Funcionamiento

■ Lo que se pretende es conseguir un municipio como nos merecemos. Y todo ello con la ayuda inestimable del ciudadano de a pie.

Cualquier anomalía que detectemos a nivel de alumbrado, baches en calles y aceras, juegos infantiles rotos, jardines, etc... podemos hacerla llegar, o bien a la persona encargada de ese barrio en concreto, o bien directamente a IP, telefónicamente o en la web. También nos puedes encontrar de 18 a 20:00 horas, de Lunes a Jueves en nuestra sede de C/Trabajo 4. Desde Iniciativa Porteña recogeremos todas las sugerencias que nos vayan llegando y trataremos de darle una rápida solución con la ayuda de los concejales de Segregación Porteña.



Reunión del consejo de barrios en el Centro Cívico

➔ Concejales de SP se reúnen con vecinos de La Marina y C/Pintor Pinazo para analizar la problemática de este barrio porteño.

■ Una de las primeras medidas puesta en marcha por IP-SP en su consejo de barrios, ha sido reunirse con vecinos de La Marina, uno de los barrios de El Puerto más necesitados de una actuación en sus calles dadas las graves deficiencias de que adolecen. SP va a presentar una serie de acciones al pleno del Ayto para que las partidas presupuestarias

destinadas al proyecto de rehabilitación de sus calles se desbloqueen de una vez por todas. No entendemos como dada la urgencia de las actuaciones a realizar, que van desde obras en alcantarillado, asfaltado de calles, pavimentación de aceras o alumbrado no se acometen de forma prioritaria. Y más si tenemos en cuenta que estas partidas fueron aprobadas en su día.



APROBADAS EN EL PLENO LAS MOCIONES DE SP SOBRE LA INVERSIÓN EN EL BARRIO DE LA MARINA Y LA TERMINACIÓN DE LA CALLE PINTOR PINAZO

Una de las calles del barrio de La Marina en las pasadas lluvias