

## Lo hemos demostrado: CON SEGREGACIÓN PORTEÑA, EL PUERTO GANA

**D**esde Segregación Porteña queremos agradecer la confianza que nos depositasteis hace ahora cuatro años, situándonos como el partido más votado de El Puerto. Durante este tiempo, nuestro trabajo ha consistido en defender ante los organismos oficiales pertinentes y con todos nuestros medios posibles los expedientes de segregación impulsados por Iniciativa Porteña, así como revertir el apoyo recibido para mejorar nuestro pueblo e incrementar la participación e influencia de los porteños en la vida municipal.

Hemos logrado que las inversiones se repartan proporcionalmente al número de habitantes en cada localidad (60% para El Puerto y 40% para Sagunto). En nuestra intención de acercar las dependencias municipales a nuestros ciudadanos, hemos conseguido la celebración de plenos municipales en El Puerto, algo que otros tacharon de imposible. Estamos convirtiendo en realidad un proyecto de descentralización, para que los ciudadanos de El Puerto no tengamos que subir a Sagunto a resolver nuestros asuntos municipales.

Nuestro sueño cada día más próximo y más real es que El Puerto tenga su propio ayuntamiento. Mientras alcanzamos ese objetivo, continuaremos construyendo nuestro futuro, corrigiendo lo injusto de la situación actual, en la que la mayoría de los departamentos y órganos de gestión y gobierno municipal se sitúan en el núcleo de población con menor número de habitantes. El próximo día 22 los porteños tenemos que demostrar en las urnas que queremos la



libertad para decidir nuestro futuro. Ante las adversidades y trabas que nos plantean los partidos mayoritarios, daremos un golpe de autoridad. Ellos no reconocen la voluntad de la mayoría de los habitantes de El Puerto, rubricada con casi 17.000 firmas. Ahora es el momento de rubricar con nuestro voto; si queremos, podemos.

Por eso te pedimos que votes a Segregación Porteña. Porque tú eres ciudadano de El Puerto y nosotros también.





A lo largo de estos días iremos ofreciendo un diario de campaña en el que desglosaremos los puntos de nuestro programa. En el caso de que no podáis conseguir un ejemplar, en la sede de Segregación Porteña podréis encontrar estas hojas informativas.

## El Puerto necesita mejores comunicaciones: la llegada del tren de Cercanías y nuevos accesos viarios

### ► La adopción del sistema tren-tranvía mejoraría en gran medida el transporte público porteño

Como ya venimos reclamando desde la anterior legislatura, El Puerto necesita una conexión ferroviaria directa con la red general. Es incomprensible que una ciudad como ésta no tenga un servicio tan necesario e importante, sobre todo teniendo en cuenta que hay reserva ferroviaria y trazado para llevar a cabo esta urgente y vital necesidad. Existen lugares perfectos para la ubicación de las estaciones a lo largo de la ciudad.

Además, apostaremos por la adopción del sistema de tren-tranvía, que está implantándose en muchas ciudades europeas por el ahorro que supone en el intercambio de tren de cercanías y tranvía en un mismo vehículo, sin necesidad de realizar transbordos.

Una apuesta por el futuro no puede obviar este tema. Es prioritario implicar a las administraciones para conseguir esta reivindicación histórica.

Pero además de la llegada del tren hasta El Puerto, nuestra ciudad se merece muchas más actuaciones en infraestructuras:

► El Puerto se merece unos accesos dignos, tanto a la zona urbana como a los polígonos industriales. Hemos conseguido desdoblarse la carretera de la IV Planta, la CV309; pero queda mucho por hacer.

► Es necesario mejorar los accesos por carretera y la construcción de nuevos puentes hacia el norte, salvando el río Palancia.

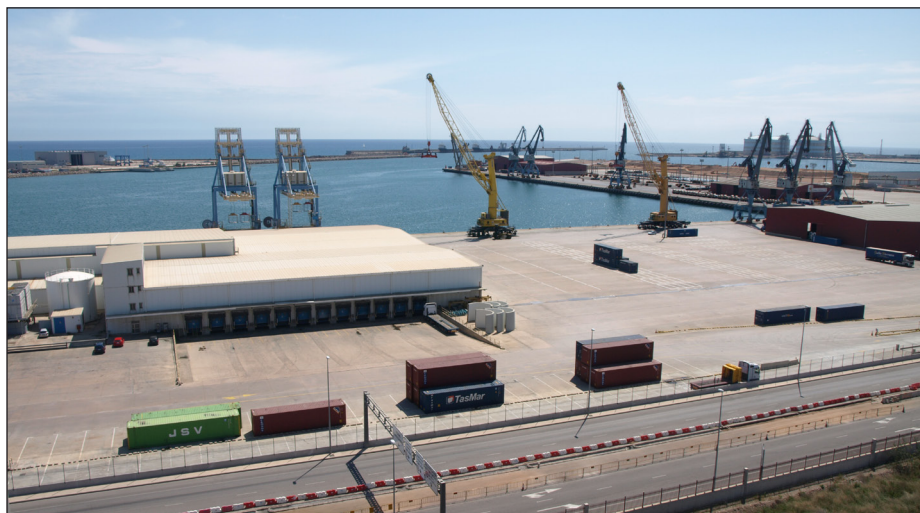
► Lucharemos por la llegada del tren de Cercanías, a través de la implantación del sistema tren-tranvía.

► Un transporte urbano que recorra con efectividad toda la población, con frecuencias y transbordos correctos.

► El apoyo a nuestra industria y puerto autónomo, la conexión sur con el puerto comercial y la línea ferroviaria de Mercancías.



La industria porteña necesita un apoyo logístico que ayude a solventar el “cuello de botella” existente



Es necesario mejorar las conexiones del puerto comercial, uno de los más importantes del Mediterráneo