

Iniciativa Porteña presenta un proyecto concreto y realista de tren hasta El Puerto

■ El salón del Centro Cívico se quedó pequeño dada la expectación que suscitó la audiencia pública de IP sobre el tren de pasajeros.



Uno de los aspectos más relevantes de la propuesta presentada se basa en el aprovechamiento de las infraestructuras ya existentes, tanto a nivel de vías como de pasos a superiores o subterráneos del trazado ferroviario ya existente para trenes de mercancías y que pasa a escasos 200 metros del casco urbano de El Puerto, a la altura del polideportivo José Veral.

Todo las instalaciones a realizar se harían en suelo público, utilizando la reserva ferroviaria existente para tal fin y los dotacionales del borde sur. Por lo tanto las partidas económicas de expropiaciones de terrenos serían cero, contribuyendo de esta forma a que la inversión total a realizar sea asumible y amortizable a corto plazo.

El Proyecto de IP consigue el apoyo de Consellería

■ Representantes de Iniciativa Porteña se reúnen con la consellera Isabel Bonig, que defenderá la propuesta de IP ante RENFE y ADIF.



La propuesta consiste en que la red de cercanías de RENFE llegue hasta El Puerto. Para ello apenas hay que construir 500 metros de nuevo trazado de vías desde el trazado actual hasta la estación que proponemos junto a la rotonda del bar Los Cristales. También está prevista la dotación de Parking para los usuarios de las nuevas instalaciones.

La ubicación propuesta para la estación es la más centrada respecto al núcleo urbano sin que haya que cruzar ninguna de las calles ya existentes con el trazado ferroviario. Con este servicio necesario para los porteños estaríamos a 32 minutos del centro de Valencia y a 37 minutos del centro de Castellón. Debemos considerar el ahorro no solo en tiempo que supondría esta infraestructura sino también el ahorro económico al no tener que usar, como ocurre ahora, vehículo propio o autobús para ir hasta la estación de Sagunto.

El trabajo del Consejo de Barrios de Iniciativa Porteña da sus frutos.

➔ Las obras de la rotonda de Churruca, de la conexión entre el cementerio y el barrio de San José, de la acera tras el centro de especialidades y del colector del barrio obrero ya están finalizadas.

BARRIO OBRERO... Olores

■ El problema de los malos olores en el barrio obrero parece al fin solucionado. Las reuniones de miembros de IP con los vecinos dio como resultado unas reuniones ante los responsables municipales para que se actuara de forma urgente ante los problemas de salubridad que eran ya inasumibles. La reunión con los vecinos fue promovida por el consejo de barrios de Iniciativa Porteña. Nos felicitamos por la rápida actuación y la solución del problema que afectaba a este emblemático barrio porteño.

ROTONDA DE CHURRUCA

■ Al fin ve la luz una de las reivindicaciones históricas de Iniciativa Porteña. Recientemente se abrió al tráfico esta rotonda, no sin una lucha denodada por parte de IP ante diferentes instancias municipales para que se solucionara este punto negro de la trama urbana. Falta el acondicionamiento de la rotonda en cuanto a trabajos de jardinería que va a acometer la SAG. No obstante, las promesas que nos han hecho llegar de que se va a terminar en su totalidad, estaremos atentos para que se lleve a cabo y no ocurra como tantas obras que quedan a mitad y sin finalizar.

CONEXIÓN BARRIO SAN JOSÉ

■ Con motivo de las reuniones que IP mantuvo con vecinos del barrio de San José para el acondicionamiento de las calles y plaza de aquel barrio, surgió también la necesidad de que la conexión de este barrio hasta el núcleo central de El Puerto se acondicionara. Esta justa petición fue defendida por IP y con motivo del plan de empleo se incluyó la construcción de un acceso peatonal con jardinería entre el barrio y el cementerio, enlazando en ese punto con la trama urbana de El Puerto. Otro punto pendiente y que vamos a defender desde IP es el acondicionamiento de la rotonda existente en las inmediaciones.



www.elpuertoexiste.es

Barrio San José en obras

➔ El trabajo de IP, codo con codo con los vecinos y la aprobación de una moción en el pleno han hecho posible estas mejoras en el barrio.



Estado de las obras en el barrio de San José

Finalizan las obras tras el centro de especialidades

➔ Otra de las reivindicaciones de IP se ve al fin cumplida. La mejora urbana en esta zona de El Puerto ha sido espectacular.



SAN ANTON

iniciativa porteña

2014

Sábado 18 de enero
21:00 en la Alameda

TORTILLA GIGANTE

colaboran:

- PLUMED
- gas & PROU
- El Callejón
- Amiño

bebida + bocadillo tortilla 5 €

guarda el ticket y participa en nuestra rifa

Repartiremos 150 euros en vales descuento de comercios porteños

venta de tickets C/ Trabajo nº 4

Cartel conmemorativo de la celebración

San Antón

➔ IP celebró las hogueras de San Antón con un acto lúdico en la Alameda y una tortilla gigante.

■ El pasado Sábado celebramos las hogueras de San Antón en la Alameda con la afluencia masiva de porteños. Iniciativa Porteña lleva ya 4 años organizando este evento ante la pasividad del ayuntamiento que año tras año potencia de forma discriminatoria hacia El Puerto todo tipo de actos lúdicos y festivos. Ya viene siendo habitual que se destine la práctica totalidad del presupuesto municipal a realizar estos actos en Sagunto. Recordemos sin ir más lejos la celebración del 9 de Octubre, donde una vez mas Iniciativa Porteña hubo de encargarse de la organización de la paella gigante en el recinto de La Gerencia. Con la hoguera de San Antón ocurre lo mismo. Desde el ayuntamiento se apoya económicamente la celebración de este evento por una entidad privada pero solo en Sagunto, claro. Desde nuestra organización seguiremos trabajando en la organización de estos actos a pesar del nulo apoyo recibido por el consistorio saguntino. El éxito de la celebración del pasado Sábado nos ayuda y motiva para seguir trabajando.

Iniciadas las obras de la pasarela peatonal en el barrio de San José

➔ La propuesta de IP, de una pasarela peatonal y ciclista sobre el Palancia, junto al lado del actual puente, al fin ve la luz.

■ Hace apenas unos días empezaba a construirse la pasarela que debe unir ambos márgenes del río Palancia, a la altura del barrio de San José. La propuesta de IP, como podemos ver en el fotomontaje adjunto consiste en una pasarela paralela al actual puente, de forma que el tránsito de peatones y ciclistas se realice de una forma segura. Actualmente es toda una odisea cruzar ese puente por el peligro que conlleva. Todo aquel que lo haya hecho puede atestiguarlo. Debemos pues felicitarnos de que esta obra esté próxima a realizarse y siguiendo criterios muy parecidos a los propuestos por IP.



Recreación virtual de la propuesta defendida desde hace tiempo por Iniciativa Porteña.