

REACCIONES TRAS LA VISITA A LA PLAYA PORTEÑA DEL NUEVO DIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD DEL MAR Y LA COSTA

## Costas da la razón a SP al ceder ante las peticiones de "Salvemos la Playa"

► Ni macrotrasvase de arena, ni demoliciones de inmuebles: SP y la plataforma ciudadana han sido escuchadas



Pedro José Ríos junto a la delegada valenciana de Costas, Lidia Pérez y representantes de los grupos políticos municipales, salvo el Bloc, que no asistió

**S**egregación Porteña (SP) valora positivamente el encuentro mantenido con el nuevo Director General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar, Pedro José Ríos. Según el portavoz del partido porteño, Manuel González, el movimiento ciudadano surgido para hacer frente al polémico proyecto de remodelación del litoral ha dado sus frutos y con el encuentro del pasado viernes **"se nos ha dado la razón al corroborar que la opción más sensata era la perseguida por SP: paralizar los desalojos de los hosteleros hasta que no exista un proyecto definitivo y no llevar a cabo los polémico trasvases de arena"**. Y es que Ríos ha asegurado que no se extraerán los polémicos 400.000 metros cúbicos de arena de la playa porteña.

La edila segregacionista Pilar Fernández, que ha acompañado a Ríos en su visita por el paseo, aplaude el cambio de talante del Ministerio de Medio Ambiente, **"algo que ya se puede apreciar con la visita de Ríos, con un estilo completamente diferente al que nos tenían acostumbrados la delegada valenciana Lidia Pérez y sus técnicos; más conciliador y ajustado a la realidad"**, e indica que, sin embargo, con esta comparecencia no se ha avanzado en las negociaciones sobre el nuevo paseo y los servicios hosteleros, que se retomarán tras la campaña estival, por lo que su grupo político mantiene la cautela: **"hay que garantizar**

**el mantenimiento de los puestos de trabajo y se deberán reubicar los servicios afectados antes de que sean derribados y eso es algo que peharemos en las negociaciones hasta el final, a pesar de que por el momento se haga la vista gorda para no perjudicar al turismo"**.

Segregación Porteña apuesta por el embellecimiento de la fachada marítima y la creación en el Malecón de Menorca de una gran zona de esparcimiento para el uso vecinal y turístico, en referencia a la reciente sentencia que da la razón a un particular sobre la propiedad de estos terrenos: **"ya advertimos en su día que esto iba a ocurrir, por lo que las negociaciones a tres bandas sugeridas por Costas son acertadas para desbloquear esta zona"**, explica Manuel González. Un fallo judicial que ha "herido de muerte", en palabras del segregacionista, al proyecto inicial de Medio Ambiente, dado que el paseo marítimo ya no podrá retranquearse hacia el interior y por lo tanto, **"las extracciones no tienen sentido; ahora menos que nunca y no permitiremos que se practiquen en el futuro por mucho que ahora Ríos haya asegurado que no se harán. Por lo tanto, SP valora positivamente que se elabore un nuevo proyecto desde el municipio, pero siempre que esté condicionado a no sacar arena y a garantizar la prestación de los servicios hosteleros"**.

Por CÉSAR VERA, Presidente de IP

## Con SP, gana la playa de El Puerto

El cambio de actitud y el apoyo masivo de la sociedad ha tenido la consecuencia deseada por la sociedad porteña. Se mantendrá la densidad del arenal, no habrá derribos, se mantendrán los puestos de trabajo y los servicios para el turismo. No habrá espigones y se reestudiará el nuevo paseo con las alternativas que entre todos decidamos.

Ha ganado la playa y con ella todos los que la habéis defendido, una opinión mayoritaria que se materializa con más de 20.000 firmas de apoyo recogidas desde la plataforma Salvemos la Playa, por los comercios locales y por Iniciativa Porteña y muchas personas que de forma desinteresada han colaborado.

Pero lo que ha provocado el cambio de actitud no es necesariamente un acto de buena voluntad, sino la realidad económica que de momento impide cualquier alternativa de inversión profunda. Porque sencillamente no hay fondos suficientes, además del problema que le surge a Costas tras la sentencia del Malecón de Menera, con la que se va al aire el proyecto estatal que tenía el trasfondo de las extracciones de arena.

Al final parece que se todo se desenvuelve dentro de la lógica de la razón, pero no es así. Se mueve por la lógica de la economía, la presión social y las leyes que han intervenido formando parte del culebrón. Atrás quedan las voces inspiradas de iluminados cronistas y empresarios visionarios. Y también las de políticos distantes de la realidad, que cayeron conscientemente en la ideal remodelación del paseo, propuesta inicialmente por Costas y que chocaba directamente con la voluntad de la sociedad porteña, como se ha comprobado a lo largo de las múltiples protestas.

Con Segregación Porteña, la playa gana; El Puerto gana.

## SP instará a la Corporación a desbloquear el convenio de Lafarge antes de un mes

► Presentará una moción en la que pedirá a los partidos políticos su posicionamiento sobre la ampliación de la cantera del Salt del Llop



Manuel González y José Olmos con miembros del Comité de Empresa, la semana pasada

En el pleno municipal del próximo jueves, Segregación Porteña (SP) presentará una moción en la que solicitará al consistorio que se retomen las negociaciones sobre el convenio de explotación de la cantera del Salt del Llop, que gestiona Lafarge Cementos en Sagunto, de modo que éste sea firmado en un pleno posterior en el plazo máximo de un mes. Un documento que iba a ser rubricado por el Ayuntamiento de Sagunto y por la cementera, “cuya continuidad en el municipio estaba asegurada hasta hace unas semanas, pero ya se están recogiendo los frutos de un pacto encubierto entre PP y Bloc con el bloqueo de este convenio, que hacía posible y sostenible la extracción de caliza en el término municipal y garantizaba el mantenimiento del paraje natural de la Montaña Romeu. Pero la aparición en escena del Bloc con un documento denegatorio de la ampliación, emitido desde la Generalitat Valenciana -gobernada por el PP-, ha hecho pasar a mejor vida al convenio”, sentencia el portavoz de SP, Manuel González.

Los segregacionistas advierten que si no se amplía la cantera, sólo hay reservas de caliza para 12 años. “Desde SP somos conscientes de la necesidad de trabajo existente en la actualidad y no vamos a dejar que se pierdan varios cientos de empleos estables en nuestro pueblo”, explica González.

La moción que presentará SP pedirá a cada uno de los partidos que se posicionen sobre el futuro de la cementera, para darle a este asunto la mayor celebridad: “este ayuntamiento es experto en poner obstáculos a las empresas, algo que no debería ser así en momentos de crisis como el actual, pero al señor alcalde le preocupan más las elecciones y ha aplazado la negociación del convenio con Lafarge hasta después de los comicios, quizá porque quiere gobernar con el apoyo del Bloc y para contar con ellos no les importa sacrificar unos cuantos cientos de empleos”, argumenta el líder segregacionista. Y añade que el portavoz del Bloc, Quico Fernández, está “obsesionado” con cerrar la cantera de Romeu, una clausura que conllevaría también el cierre de Lafarge Cementos en El Puerto.

Según indica Manuel González, el gobierno local “le está dando la puntilla” a una empresa que no está atravesando su mejor momento, dada la difícil situación del sector en España: “la factoría ha pasado de tener un futuro estable y garantizado, a la incertidumbre total. Por ello pedimos que se resuelva el convenio en el plazo máximo de un mes, aunque probablemente el jueves nos quedaremos solos en la votación. Esto nos da una idea de qué intereses mueven a quienes nos gobiernan”, concluye el segregacionista.

**“En un momento de crisis como el actual, al señor alcalde le preocupan más las elecciones que mantener el empleo”**